

Relatório de Impacto Social

2023



Concer

Companhia
de Concessão
Rodoviária
Juiz de Fora-Rio



Endereço da sede

Rua Almirante Grenfall, 405. Vila São Luis
Duque de Caxias - RJ
CEP 25085-135

Contato

concer@concer.com.br
(21) 2676-1400

Realização



Sumário

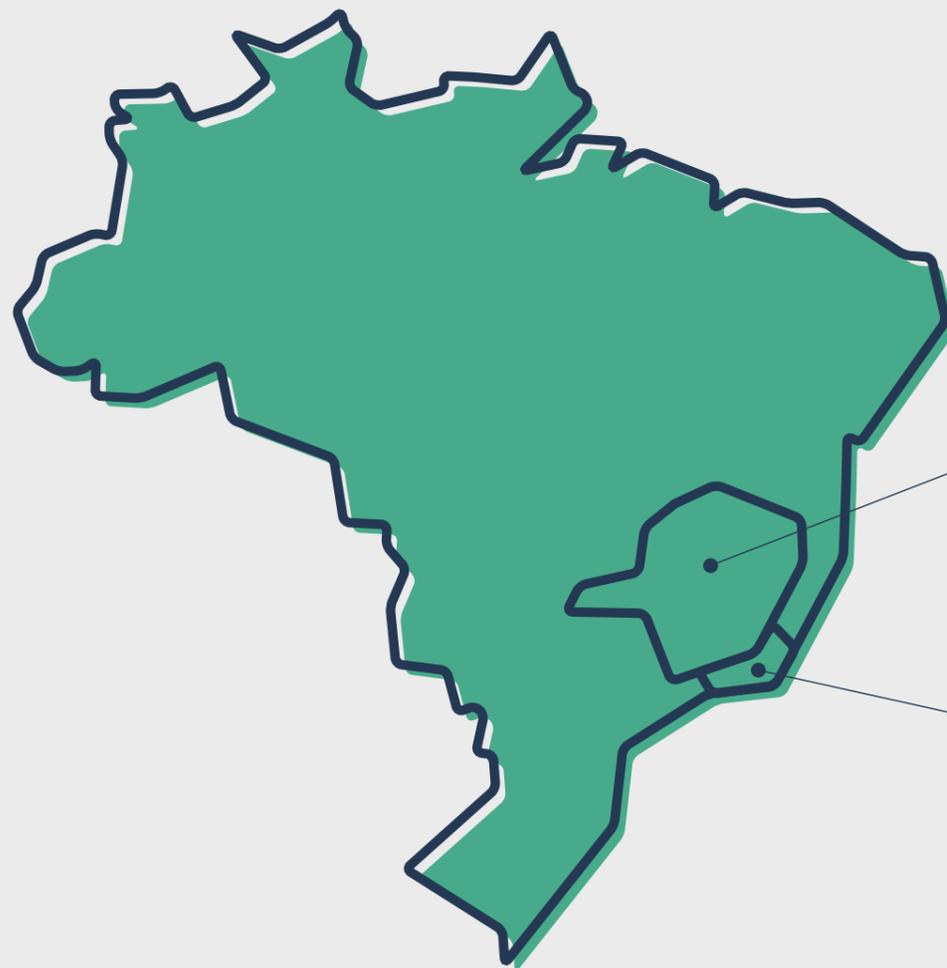
Introdução	4
Apresentação	8
Avaliação e reconhecimento	20
Operação da rodovia	26
Pessoas, emprego e renda	34
Saúde e assistência médica	40
Contribuição social com impostos	48
Vigilância e segurança	54
Comunidade e ação social	60
Sustentabilidade e meio ambiente	64



Introdução

O presente Relatório apresenta o retorno positivo gerado pela Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio (Concer) na operação da BR-040 entre 2021 e junho de 2023, período caracterizado pela prorrogação do contrato de concessão (ainda vigente) por decisão judicial. Os impactos sociais, econômicos e ambientais beneficiam a sociedade como um todo e, em especial, os 9 municípios fluminenses e

mineiros no trecho de 180,4 quilômetros de extensão da rodovia. O documento mostra ações mais recentes e o somatório de conquistas históricas alcançadas em função da administração da Concer. Além disso, dá ampla transparência aos dados operacionais da concessão e expõe com precisão os resultados da Concessionária que teve origem na primeira etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais.



BR-040 - MG/RJ

CONTRATO 138/95

180,4 km de extensão

9 municípios fluminenses e mineiros com **8 milhões** de habitantes

+900 km de faixas de rolamento pavimentadas

3 praças de pedágio

Conceito bom na Pesquisa CNT 2022



Apresentação



A Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio (Concer) foi uma das empresas pioneiras do Programa de Concessões de Rodovias Federais (Procofe), executado a partir de meados da década de 1990. A Companhia venceu a concorrência da BR-040 em outubro de 1995 e em 1 de março do ano seguinte iniciou a operação da rodovia. A Concer é uma Concessionária que se orgulha das suas ações ambientais, sociais e de governança.

A empresa é reconhecida pelo atendimento aos usuários da rodovia BR-040, destacando-se pelo padrão de qualidade e segurança em sua área de atuação. Sob sua gestão, estão mais de 180 quilômetros da estrada, uma importante ligação entre os estados do Rio de Janeiro e Minas Gerais e um dos principais eixos rodoviários de integração do Sudeste brasileiro.

O trecho da BR-040 administrado pela Concer passa por três cidades mineiras e seis fluminenses, abrangendo uma população de oito milhões de habitantes. A concessão se inicia em Juiz de Fora, no km 773,5, percorre Matias Barbosa e Simão Pereira (em MG), e segue por Comendador Levy Gasparian, Três Rios, Areal, Petrópolis, Duque de Caxias e Rio de Janeiro, terminando no km 125,2, na ligação com a Avenida Brasil – importante via expressa na região metropolitana fluminense.

Investimentos na rodovia

Uma via tão relevante para a integração regional requer uma gestão de excelência e investimentos permanentes. Por isso, a Concer já investiu cerca de 7 bilhões desde o início da concessão em 1996.

Segundo cálculo da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a concessão acumulava em 2015 investimentos equivalentes a 146% acima do previsto no Programa de Exploração da Rodovia (PER), em sua primeira edição. Esse volume de obras, serviços e melhorias executadas na rodovia pela Concessionária atingiu o patamar aproximado de 200% acima do PER original em 2021, de acordo com apuração de investimentos aferida pela Concer.

A ampliação das pistas na Baixada Fluminense e a duplicação do trecho entre Matias Barbosa e Juiz de Fora deram condições para atender ao crescimento da demanda do setor de transportes, ampliando também o nível de segurança viária da rodovia. Atenta aos desafios contemporâneos, a Concer se prepara para responder com mais dinamismo às ocorrências decorrentes de mudanças climáticas, como as que afetaram mais de 30 taludes da Serra de Petrópolis no verão de 2022-2023 – todas devidamente estabilizadas.

7 bilhões de reais foram investidos pela Concer durante toda a concessão



Na década de 1990, a Concer ampliou e duplicou a BR-040 em Duque de Caxias

Impacto socioeconômico na região

Nas duas últimas décadas, a Concer investiu continuamente na modernização, ampliação do conforto e da segurança para os usuários da BR-040. A concessão multiplicou por cinco a capacidade de tráfego na Baixada Fluminense. Também duplicou o trecho de pista de simples em Minas Gerais, eliminando o risco de colisões frontais. Cerca de 230 obras de estabilização de talude foram executadas para contenção das encostas. Adicionalmente, a rodovia passou a contar com uma rede de iluminação convencional e sustentável, novos retornos operacionais, pontes, viadutos, monitoramento presencial e eletrônico de tráfego, telas antiofuscantes, novos abrigos de ônibus e quase o triplo de passarelas inicialmente previstas.

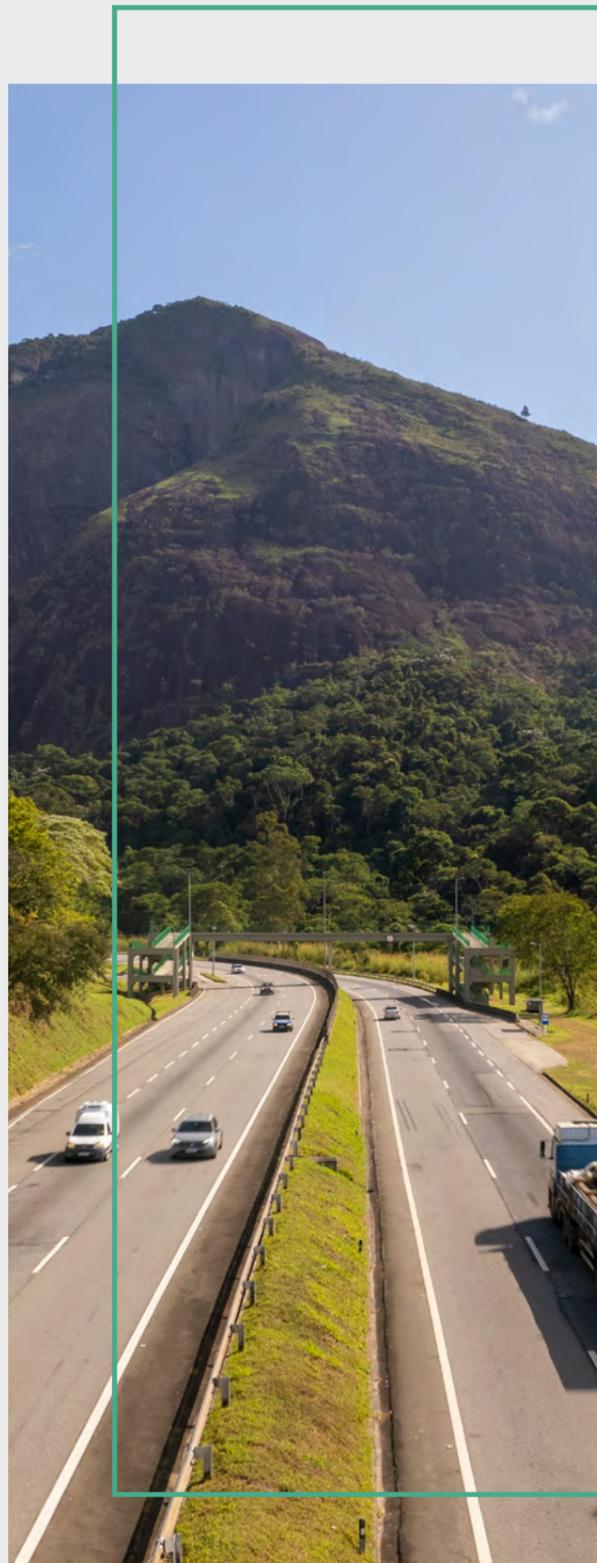
O histórico de investimentos e atuação da Concer na operação, manutenção e prestação de serviço público na BR-040 trouxe diversos benefícios à sociedade. Segundo a Fundação Getulio Vargas (FGV), em estudo técnico realizado em 2022, a atuação da Concessionária na BR-040 gerou um impacto econômico de R\$ 13,6 bilhões, como consequência de sua atuação direta e dos efeitos indiretos de seus investimentos na economia das cidades de seu entorno com geração de emprego e renda. A análise da FGV considerou os gastos da concessão com obras de expansão e manutenção, no período de 1996 a 2021.



A Concer gerou impacto socioeconômico positivo de **R\$ 13,6 bilhões**, segundo a FGV

Evolução do contrato da concessão





Marcos da modernização e ampliação da rodovia

- **Modernização de 80%** da extensão rodoviária concedida.*
- **76 quilômetros** de trechos duplicados e ampliados.
- **227 contenções** de encostas.
- **28 passarelas** (18 além do total previsto no contrato original).
- **Construção de 7 pontes** e 7 viadutos.
- **Duplicação de 37 quilômetros** da BR-040 (obra não prevista no contrato original).

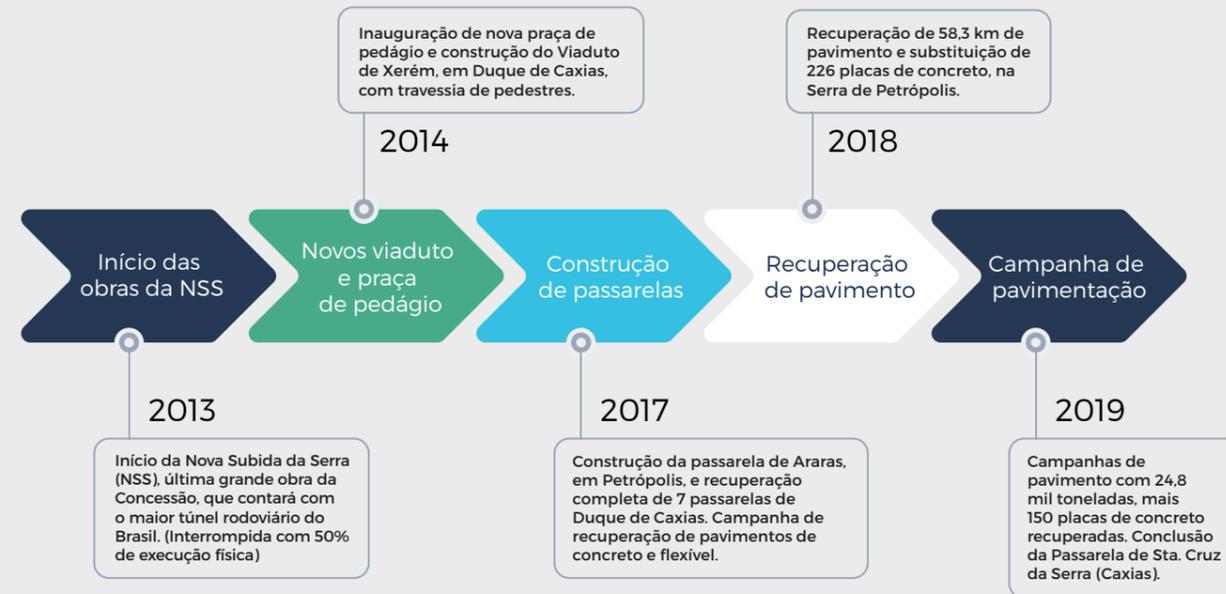
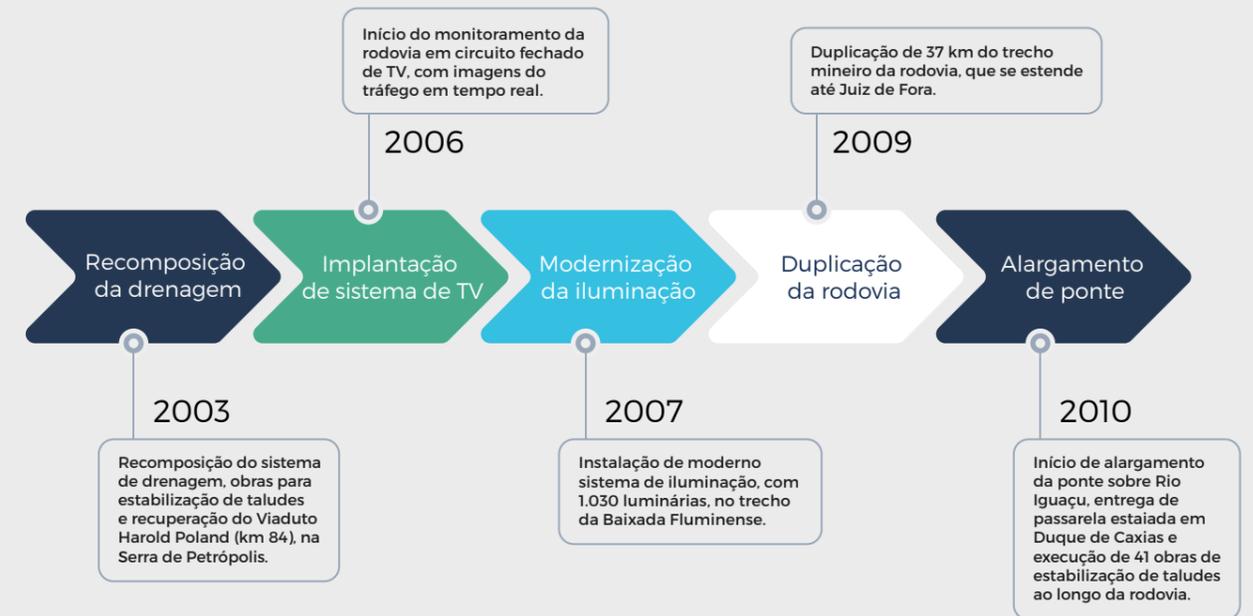
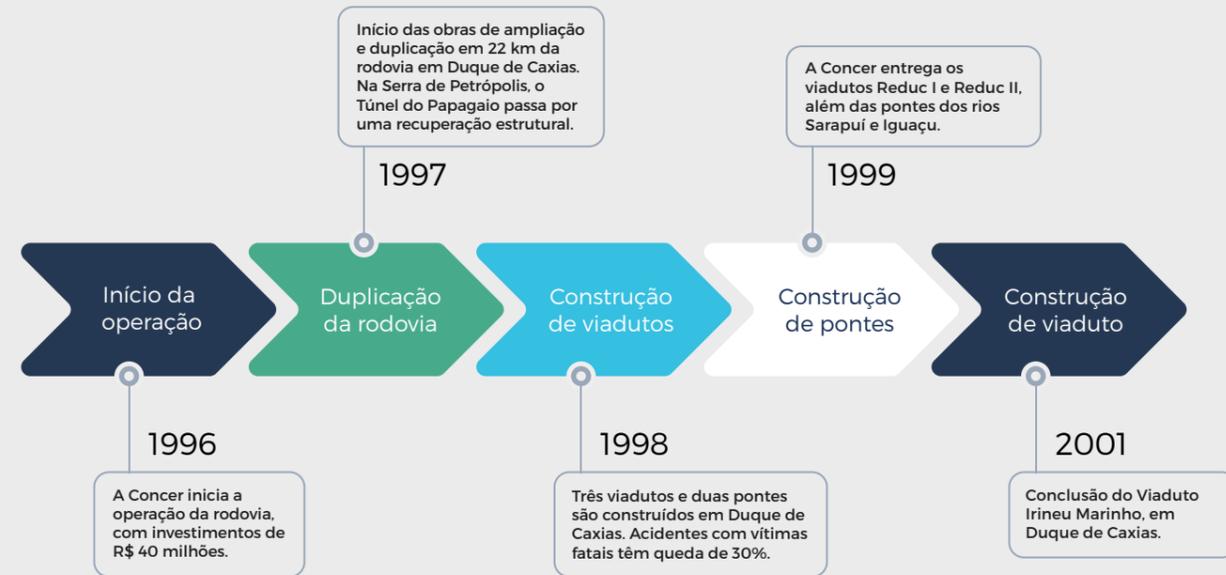
*Os 20% restantes correspondem à Nova Subida da Serra, que a concessionária iniciou em 2013, avançou com a execução de aproximadamente 50% da obra, até ser obrigada a paralisar o empreendimento por força da inadimplência da união com o contrato de concessão.

Convidamos o leitor a trilhar os caminhos de realizações da Concer. Nas páginas a seguir, é possível observar o quanto a Concessionária tem gerado de valor à sociedade por meio de um sistema rodoviário moderno e integrado e de uma gestão eficiente, voltada ao bem público.

O presente relatório percorre as principais contribuições socioeconômicas da Companhia, na prestação de um serviço de qualidade, no compromisso com a segurança viária, na assistência médica não apenas ao usuário, mas à própria população, na preservação ambiental, no desenvolvimento regional e na geração de emprego e renda.



Histórico da evolução da concessão



Principais realizações 2021/2022/2023*



159,9 quilômetros de faixas de rolamento pavimentadas

1,4 mil placas de pavimento em concreto



39 contenções de encostas



32 reformas em obras de arte especiais
(pontes, viadutos, túneis e passagens inferiores)

4,7 mil novas placas de sinalização



19 mil tachas refletivas

30 taludes com tratamento antierosivo



*Dados do 1º semestre de 2023

Destques de 2021/2022/2023*



145 mil atendimentos mecânicos

As equipes de assistência mecânica da Concer, mantidas 24 horas por dia, nos 180 km da rodovia, realizaram 145 mil atendimentos a veículos com panes mecânicas nas pistas. Mais de 80% das ocorrências estão diretamente relacionadas à idade da frota em circulação ou a problemas envolvendo a falta de manutenção dos veículos por seus usuários.



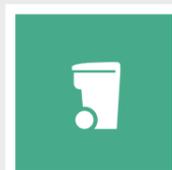
Geração de 3.200 empregos proporcionados pela concessão

A operação da rodovia BR-040 e a gestão dos serviços de atendimento aos usuários proporciona a geração de mais de 800 empregos diretos e cerca de 2.400 empregos considerando postos indiretos de trabalho.



Apoio à rede pública de saúde e ao Samu

Entre 2021 e 2023*, a Concer prestou mais de 2.800 atendimentos médicos gratuitos sem qualquer relação direta com a operação da rodovia. Os mais de 80 profissionais da área médica atuaram em casos típicos de saúde pública, incluindo assistências a gestantes e parturientes.



Destinação de toneladas de resíduos retirados da rodovia

Foram retiradas cerca de 8.100 toneladas de resíduos não recicláveis e de reuso, reduzindo os impactos ambientais no entorno da rodovia. Equipes de Conservação também fazem serviços de roçada (manual e mecanizada), capina, poda preventiva e contam com duas vassouras mecânicas.



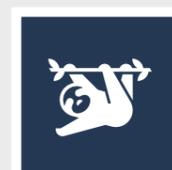
Repasse de R\$ 35,6 milhões em ISS para os municípios

Imposto Sobre Serviços gerada pelas 3 praças de pedágio da Concer proporcionou, entre 2021 e 2023*, repasse de receita não vinculada aos 9 municípios da concessão – a maioria de pequeno porte – auxiliando na execução de obras públicas, manutenção de serviços essenciais e pagamento de servidores. Em Petrópolis, a Concer está entre as 5 maiores empresas contribuintes de ISS da cidade.



26 mil desinterdições da subida da serra

Entre 2021 e 2023*, foram realizadas mais de 26 mil operações de desinterdição da Serra de Petrópolis. A Concer mantém um posto operacional avançado na serra, de modo a dinamizar o atendimento ao usuário e restabelecer o fluxo de trânsito, o que reduz o impacto das frequentes ocorrências observadas, principalmente na pista de subida.



Proteção da fauna silvestre

Em 2022, foram implantadas 3 passagens aéreas na descida da Serra de Petrópolis. Em outro trecho da rodovia, 750 animais já utilizaram o faunoduto convencional, de acordo com o registro feito pelo equipamento de armadilha fotográfica. Adicionalmente, projetos ambientais da Concer permitiram que 113 animais fossem socorridos, sendo encaminhados às clínicas veterinárias conveniadas ou afugentados para regiões de mata.

*Dados do 1º semestre de 2023



Avaliação e reconhecimento

O modelo de negócio da concessão rodoviária torna possível uma gestão de excelência na rodovia BR-040. Com ele, a tarifa do pedágio é revertida para investimento e manutenção da estrada, além da prestação de atendimento contínuo na via.

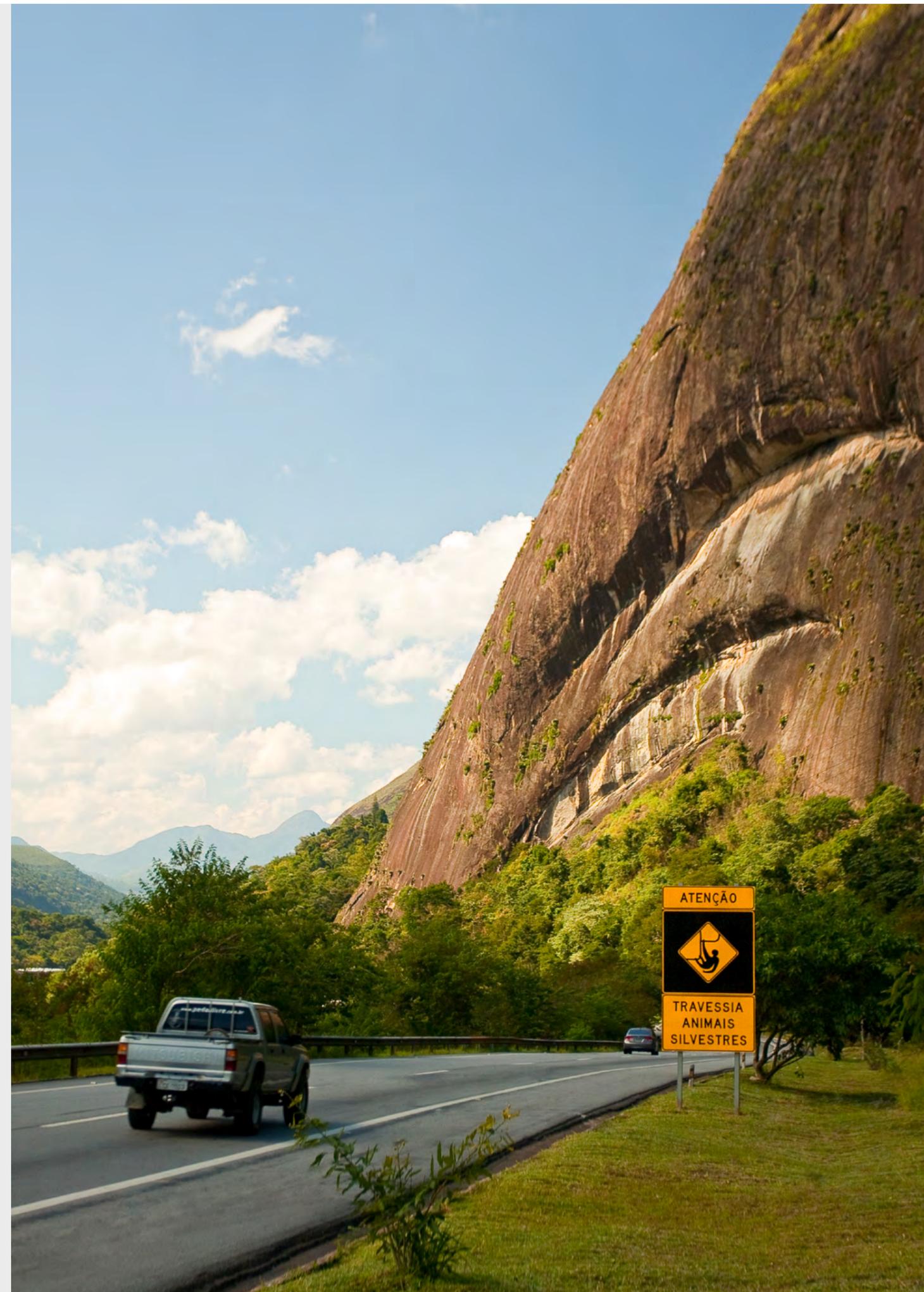
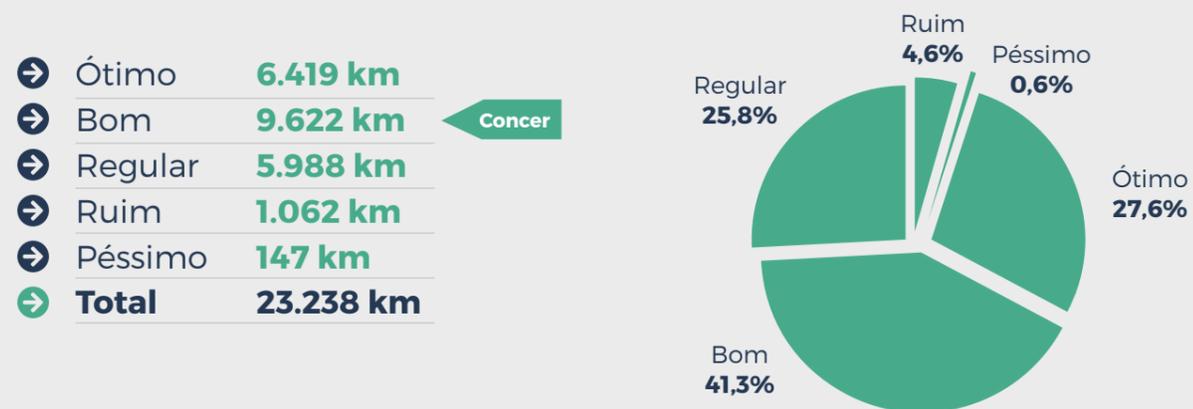
A Concer mantém o firme compromisso em oferecer um sistema rodoviário moderno e integrado, com serviços da mais alta qualidade que vão da assistência mecânica à segurança viária, saúde e preservação ambiental. Dessa forma, a Companhia que nasceu com o propósito exclusivo de administrar a BR-040 contribui para o desenvolvimento econômico nacional e para a diminuição dos custos de transporte no país.

Entre 2007 e 2015, a BR-040 foi classificada entre as 10 melhores rodovias do Brasil em ranking organizado pelo Guia 4 Rodas, uma das mais importantes publicações do setor.

Nos últimos dois anos, mesmo com o grave desequilíbrio econômico e financeiro do contrato de concessão, já periciado pela justiça, a BR-040 foi avaliada com o conceito “bom” em todos os quesitos analisados na pesquisa da Confederação Nacional do Transporte (CNT). Tal resultado coloca a Rio-Juiz de Fora em um seletivo grupo com menos de 20 rodovias apresentando conceitos entre “bom” e “ótimo” em um total de 23,6 mil quilômetros de vias analisadas em todo o Brasil.

Pesquisa CNT 2022

Classificação do estado geral de rodovias concedidas



Pesquisa CNT 2022

Classificação do estado geral de rodovias concedidas

Rodovia	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da via	Rodovia	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da via
BR-010	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-280	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-020	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-282	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-030	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-283	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-040	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-285	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-050	BOM	BOM	REGULAR	BOM	BR-287	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-060	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-290	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-070	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-293	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-080	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-304	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-101	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-307	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-104	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-308	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-110	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-316	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-116	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-317	REGULAR	PÉSSIMO	REGULAR	REGULAR
BR-120	PÉSSIMO	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO	BR-319	REGULAR	PÉSSIMO	REGULAR	REGULAR
BR-122	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO	BR-324	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-135	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-330	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-146	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-342	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-153	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-343	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-154	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-349	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-155	PÉSSIMO	PÉSSIMO	PÉSSIMO	PÉSSIMO	BR-352	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO	PÉSSIMO
BR-156	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-354	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-158	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-356	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-163	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-359	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-174	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-361	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-210	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-364	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-222	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-365	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-226	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-367	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-230	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-369	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-232	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-373	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-235	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-376	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-242	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-377	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-251	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-381	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-259	REGULAR	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO	BR-383	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-262	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-386	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-265	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO	BR-392	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-267	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-393	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-272	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-401	REGULAR	BOM	REGULAR	BOM
BR-277	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-402	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR

■ ÓTIMO
 ■ BOM
 ■ REGULAR
 ■ PÉSSIMO

Rodovia	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da via	Rodovia	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da via
BR-403	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-459	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-404	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-461	REGULAR	BOM	PÉSSIMO	REGULAR
BR-405	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-462	BOM	REGULAR	REGULAR	BOM
BR-406	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-463	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-407	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-464	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-408	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-465	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO	REGULAR
BR-410	REGULAR	PÉSSIMO	REGULAR	REGULAR	BR-466	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO	PÉSSIMO
BR-412	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-467	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-414	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-468	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-415	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-469	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-416	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-470	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-418	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-471	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-419	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-472	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-420	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO	BR-473	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-421	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO	BR-474	PÉSSIMO	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO
BR-422	PÉSSIMO	PÉSSIMO	PÉSSIMO	PÉSSIMO	BR-475	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-423	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-476	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-424	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO	BR-477	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-425	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-478	BOM	BOM	REGULAR	BOM
BR-426	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-480	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-427	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-482	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-428	REGULAR	BOM	REGULAR	REGULAR	BR-483	REGULAR	BOM	BOM	REGULAR
BR-429	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-484	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-430	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-485	PÉSSIMO	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO
BR-432	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-486	REGULAR	BOM	REGULAR	REGULAR
BR-434	PÉSSIMO	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO	BR-487	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-435	REGULAR	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO	BR-491	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-436	REGULAR	BOM	REGULAR	BOM	BR-492	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-437	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO	REGULAR	BR-493	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR
BR-440	PÉSSIMO	PÉSSIMO	PÉSSIMO	PÉSSIMO	BR-494	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-448	BOM	BOM	BOM	BOM	BR-495	PÉSSIMO	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO
BR-451	PÉSSIMO	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO	BR-497	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO	PÉSSIMO
BR-452	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BR-498	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO	PÉSSIMO
BR-453	REGULAR	PÉSSIMO	REGULAR	PÉSSIMO	BR-499	REGULAR	REGULAR	REGULAR	PÉSSIMO
BR-455	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR					
BR-457	BOM	BOM	BOM	BOM					
BR-458	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR					

Operação da rodovia



A Concer opera três praças de pedágio localizadas em Duque de Caxias (km 102/RJ), Areal (km 45,5/RJ) e Simão Pereira (km 816,7/MG), sendo a maior delas a de Caxias, na Baixada Fluminense, com 10 vias de pagamento. A rodovia é monitorada em tempo integral, nos 365 dias do ano, por um circuito fechado de TV composto por 100 câmeras e acompanhado por equipes de inspetores de tráfego.

Os Serviços de Assistência ao Usuário (SAU), constituídos de serviços de socorro mecânico e médico, estão distribuídos por cinco bases operacionais, sendo três delas situadas nas praças de pedágio, onde também funciona o Serviço de Informações ao Usuário (SIU).

Baseado em Duque de Caxias, o Centro de Controle Operacional (CCO) é o setor responsável pelo monitoramento do tráfego e pela coordenação das ações que garantem a fluidez do tráfego, o atendimento mecânico a veículos com algum tipo de pane e o atendimento médico. Na Concer, os usuários contam com uma Central de Atendimento ao Usuário, que funciona 24 horas por dia pelo telefone 0800-2820040 e aceita ligações gratuitas de telefone fixo e de celular.

A Concessionária divulga alertas e boletins de trânsito por meio da assessoria de imprensa e pelas redes sociais, tendo sido a primeira a adotar o WhatsApp para disparar informes sobre a rodovia a usuários cadastrados em diferentes listas de transmissão.



A rodovia é monitorada em tempo integral por **um circuito fechado de TV com 100 câmeras**

Inspeção de tráfego e atendimento mecânico

A frota operacional da Concer é composta por viaturas de inspeção de tráfego (monitoramento presencial e primeiro atendimento a ocorrências), reboques para veículos leves e reboques para veículos pesados e superpesados.

Com atuação desde panes mecânicas simples até ocorrências de maior impacto, o Socorro Mecânico conta com mais de 130 profissionais, entre inspetores de tráfego, controladores do Centro de Controle Operacional – operadores de reboque, operadores de sinalização, supervisores e auxiliares de tráfego.

Entre 2021 e o 1º semestre de 2023, as equipes de apoio mecânico e a frota dos serviços de inspeção de tráfego e de reboque foram acionadas em mais de 145 mil ocorrências.

Número de atendimentos 2021/2022/2023*

Ano	Inspeção (1º atendimento)	Atendimento mecânico	Guinchamento
2021	15.449	24.501	14.011
2022	17.649	26.626	15.460
2023*	8.970	14.347	8.052
Total	145.065 atendimentos		

*Dados do 1º semestre de 2023



Prontidão e atenção especial na Serra de Petrópolis

Com mais de 110 curvas, sem acostamentos e com poucas opções de refúgio, a atual subida da Serra de Petrópolis apresenta a mesma geometria há quase 100 anos. Como o desequilíbrio do contrato de concessão impediu que a Concer concluísse a Nova Subida da Serra (paralisada pela metade em 2016), a Concessionária mantém um posto avançado operacional dedicado a esse trecho da BR-040.

Equipes operacionais e de conservação ficam de prontidão para operações de desinterdição das pistas em ocorrências envolvendo acidentes, panes de veículos, deslizamentos de terra, quedas de árvores e de blocos rochosos e cargas tombadas, providenciando também serviços de limpeza das pistas.

A Concer também atua em ações preventivas, como podas de árvore e cortes de vegetação e limpezas rotineiras de redes de drenagem. Somente no verão de 2022/23, mais de 70 ocorrências mobilizaram as equipes de Operações e de Conservação para o desbloqueio das pistas em resposta aos efeitos de condições climáticas adversas, como temporais e ventos fortes.

Atendimento a panes elétricas e/ou mecânicas

Mais de 80% das panes atendidas pelas equipes operacionais da Concer na BR-040 são causadas por problemas relacionados à idade da frota ou a más condições dos veículos que circulam na via. Só no primeiro semestre de 2023, 788 veículos pararam nas pistas da BR-040 com pane seca, ou seja, por falta de combustível.

Operações para desobstruir Serra de Petrópolis 2021/2022/2023*

↻ 2021	9.996
↻ 2022	10.359
↻ 2023	8.610
➔ Total	28.965

*Dados do 1º semestre de 2023

Somente no verão passado, **mais de 70 ocorrências** por condições climáticas adversas mobilizaram as equipes operacionais



Pessoas, emprego e renda



A Concer cuida das pessoas. A Concessão é uma importante geradora de emprego, riqueza e renda no seu entorno. Para a administração da via, seja com a operação permanente ou com as intervenções não previstas, a Concessionária mantém uma empregabilidade constante na região.

Atualmente, são gerados cerca de 3.200 empregos diretos e indiretos em todos os municípios atravessados pela rodovia, dos quais 800 postos de trabalho são ocupados na própria Concessionária. Trata-se de profissionais que atuam diretamente na Concer nos âmbitos administrativo, operacional, de engenharia, jurídico e de assessoramento técnico.



A concessão é uma importante **geradora de emprego, riqueza e renda** no seu entorno



Destaca-se que a Concessão gera cerca de 600 empregos diretos através dos prestadores de serviços contratados para as operações permanentes de segurança, limpeza, socorro médico, obras e outros.

A operação da Concer na rodovia gera efeitos positivos em toda a cadeia produtiva e de serviços a sua volta, impactando na manutenção de cerca de 2.400 vagas de emprego indireto. Esse resultado é de extrema relevância, uma vez que se alcança todos os nove municípios da região e representa uma das principais fontes de emprego e renda nos distritos mais afastados.

Municípios com menos de 15 mil habitantes alcançados pela operação da Concer na rodovia



No aspecto do impacto social do emprego na localidade, há uma preocupação da área de recursos humanos para a contratação de profissionais de municípios da Concessão. É uma política de empresa que leva em conta estudos cujos resultados apontam que, nos municípios com menor estrutura, é maior o número de famílias que tem sua renda financiada por somente uma pessoa em seu núcleo familiar.

Durante a pandemia de covid-19, a Concer foi, segundo a Agência Reguladora, a Concessão que registrou a maior retração de tráfego em 2020. Ainda assim, a Concessionária manteve todos os postos de trabalho ativos, adotando o home office, medidas de reforço da higiene pessoal, desinfecção dos setores de trabalho, entre outras providências. A Concessionária manteve o compromisso com todos os seus funcionários e com a população local de não demitir nenhum funcionário, mesmo diante dos enormes impactos na economia nacional. Desde a deflagração da pandemia, a empresa permanece cuidando de seus colaboradores em um amplo programa de cuidados e prevenção.

Saúde e assistência médica



O atendimento médico da Concer funciona em tempo integral nos 365 dias do ano, alcançando os 180 quilômetros da BR-040 e impactando positivamente usuários da rodovia e, em especial, moradores da região.

A estrutura de plantão médico da Concessionária se assemelha a uma unidade hospitalar convencional, uma vez que as bases contam com itens essenciais em situações de urgência como oxigênio, desfibrilador, instrumentos cirúrgicos e outros equipamentos de emergência.

As equipes da Concessionária trabalham com viaturas de resgate e socorro, sob a coordenação do Centro de Controle Operacional (CCO), que monitora a rodovia 24 horas por dia por meio de rondas presenciais, inspeções de tráfego em unidades móveis e circuito fechado de TV com 100 câmeras distribuídas pela via.

A área médica é formada por cerca de 80 profissionais, entre médicos, técnicos de enfermagem e socorristas – todos profissionais qualificados que recebem treinamento e reciclagem periódica.



Apoio fundamental à rede pública de saúde

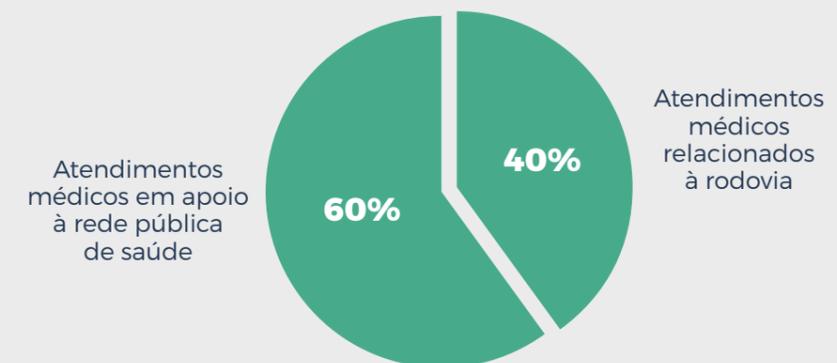
A rigor, por contrato, a atuação das equipes médicas da Concer deveria estar restrita às ocorrências diretamente relacionadas à operação da rodovia. Mas a realidade é bem diferente. As unidades de saúde da Concer tornaram-se referência na assistência médica gratuita à população das cidades no entorno da via.

Na prática, os postos de atendimento são procurados pelos moradores da região e servem de apoio crucial à rede pública de saúde. Em regiões com menor estrutura, a base da Concer é a opção de atendimento médico mais próxima e bem equipada para responder à demanda da população local. Em média histórica, os dados demonstram

que mais de 40% dos casos assistidos pelos profissionais de saúde da Concessionária são de ocorrências de saúde pública de baixa, média e alta complexidades, sem qualquer relação com o tráfego da BR-040.

Quando analisamos as bases de serviço médico situadas nos perímetros de cidades de pequeno porte, como Simão Pereira, Comendador Levy Gasparian e Areal, essa proporção é ainda mais significativa, atingindo 60% para casos de saúde pública *versus* 40% para ocorrências de tráfego na rodovia BR-040. Entre os diversos tipos de ocorrências registradas estão partos, lesões por queda, quadros de hipertensão, ferimentos por acidentes domésticos, crises convulsivas, complicações causadas por diabetes, acidentes vasculares e intoxicação.

Percentual histórico de atendimentos médicos em municípios pequenos



Partos na rodovia

Somente entre 2016 e 2023, as equipes médicas atuaram em cerca de 130 partos ou assistências a parturientes em diversos trechos da rodovia. Desde o início da Concessão, foram mais de 800 atendimentos a gestantes na execução de partos, evidenciando um trabalho contínuo e estrutural em benefício da sociedade e em cooperação com o Poder Público.

O primeiro bebê a nascer na BR-040 foi uma menina, batizada de Bianca, em 1996. O parto foi feito pelo experiente médico Hilário de Oliveira Barbosa, que permanece na Companhia desde então.



Mais de
800 partos
e assistências
a parturientes
em 27 anos

Nascimento de Pablo Narcizo Miguel, em 3 de novembro de 1996, nas palavras da mãe, Elisângela da Silva Narcizo:

“

Eu comecei a sentir dor e só foi aumentando. Quando chegou na BR-040, eu falei que parecia que já ia nascer. Minha prima Letícia que me levou para o socorro da Concer. O meu parto praticamente foi de emergência. Não foi complicado, mas foi de emergência. Pude notar que eles têm um atendimento muito bom. Eles são bem atenciosos. Foi a primeira vez que eu procurei por esse atendimento”.

O parto foi realizado pela equipe do cirurgião geral Danilo Sabino, que chefiava o plantão do SAU 4, em Simão Pereira (MG), na ocasião.

Logo nos primeiros meses da pandemia de covid-19, em abril de 2020, a atuação da equipe médica da Concer foi decisiva também em outro parto na rodovia. Rogério e Elidiane tentavam vaga em uma maternidade de Duque de Caxias em meio ao caos instalado na rede pública hospitalar por conta do vírus Sars-Cov-2. Ela acabou dando à luz a Heloísa nas proximidades da base operacional da Concer, no km 104, contando com apoio da equipe de plantão.



Exames de saúde gratuitos

As equipes de atendimento médico da Concer realizam, periodicamente, campanhas de saúde preventiva com exames gratuitos. Os motoristas que trafegam na rodovia recebem apoio para medição de pressão arterial, glicemia e nível de oxigênio no sangue, além de exame de acuidade visual e orientações sobre transporte de produtos perigosos.

As ações são realizadas em parceria com a SMR, o SEST/SENAT, a PRF e a empresa de consultoria Ambipar, entre outros parceiros.



Prevenção ao coronavírus

Entre 2020 e 2022, a Concer promoveu ações preventivas para evitar a incidência do coronavírus no ambiente de trabalho, adotando uma série de medidas aprovadas por um comitê interno da Companhia.

Em apoio aos esforços da sociedade, doou 6,6 mil máscaras PFF2 à rede pública de hospitais situados ao longo da Concessão. A Concer também promove campanhas de vacinação anuais contra a gripe para seus funcionários.

Contribuição social com impostos



Faz parte da missão da Concer exercer um papel social junto à população, unindo seus objetivos empresariais ao compromisso com a ética, a integridade e a transparência. Dessa forma, a concessão serve à sociedade como um importante instrumento de arrecadação e canalização dos recursos públicos aos fins adequados para melhorar a qualidade de vida das pessoas.

Uma das consequências do trabalho da empresa é a importante contribuição na transferência de impostos, que alcançam, direta ou indiretamente, União, estados e municípios. Essa arrecadação ocorre devido a uma extensa cadeia de serviços da qual a concessionária faz parte, além da manutenção da rodovia de relevância logística entre os estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro.

Por atuar no setor rodoviário, a Concer contribui principalmente por meio do Imposto Sobre Serviços (ISS) aos municípios, e do PIS, Cofins, Imposto de Renda (IRPJ) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) à União. Os valores pagos e sua importância para os respectivos orçamentos públicos são expostos abaixo.

Arrecadação dos municípios

O ISS é uma importante fonte de arrecadação e investimento para os municípios por se tratar de uma verba orçamentária sem destinação previamente estabelecida, o que permite ao gestor público direcionar o gasto a necessidades emergenciais – como, por exemplo, investimentos em obras e melhorias nas áreas de saúde, educação e lazer para a população.

Municípios com menor atividade econômica, como Simão Pereira (MG) e Comendador Levy Gasparian (RJ), têm como suas principais fontes de receita do ISS os valores oriundos do pedágio da BR-040.



São esses recursos que colaboram para que a gestão pública realize investimentos em prol do bem-estar da população local. De acordo com dados do IBGE, o valor repassado pela Concer a Simão Pereira, por exemplo, representa mais de 50% do ISS recolhido anualmente pelo município.

Petrópolis, município que recebe a maior receita de ISS da concessão, recolheu R\$ 3,7 milhões da Concer em 2022 e R\$ 2 milhões no primeiro semestre de 2023. Entre 2010 e o primeiro semestre de 2023, o valor acumulado pelo município petropolitano é de R\$ 44,2 milhões. Na sequência, Duque de Caxias acumula R\$ 30,6 milhões, Juiz de Fora, R\$ 24,8 milhões e Três Rios, R\$ 18,6 milhões. Esses recursos são importantes para a realização de investimentos em áreas que vão da conservação urbana à moradia, contenção de encostas, cultura, educação, saúde entre outros.

Além dos gastos previstos, essa fonte de receita é utilizada em situações de emergência. Por exemplo, com a desaceleração econômica ocorrida na

Petrópolis, município que recebe a maior receita de ISS da concessão, **recolheu R\$ 44,2 milhões da Concer** entre 2010 e o 1º semestre de 2023

pandemia em 2020 e a drástica redução no recolhimento do ICMS, a arrecadação do ISS foi primordial para sustentar as ações dos municípios.

Arrecadação da União

Os impostos PIS, Cofins, IRPJ e CSLL são recolhimentos repassados diretamente à União, que contribuem com o desenvolvimento do país e dos estados da federação. Nos últimos 13 anos, a Concer foi responsável pelo repasse de R\$ 235,1 milhões com esses tributos, conforme detalhado na tabela a seguir. Como parâmetro de comparação, os valores arrecadados no período são equivalentes à construção de mais de 100 escolas municipais ou 3 hospitais públicos de grande porte.

Recolhimento de ISS que foram repassados aos municípios desde 2010

Municípios	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Jan a jun 2023	Total
Rio de Janeiro	37.075,41	42.058,01	45.853,48	47.316,94	48.370,53	49.535,80	53.555,04	41.516,36	55.516,40	59.440,18	46.956,83	52.126,81	56.143,70	29.759,78	665.225,27
Duque de Caxias	1.721.357,63	1.952.692,71	2.128.911,29	2.196.857,37	2.245.774,81	2.299.876,72	2.486.483,81	1.927.545,22	2.536.612,83	2.537.790,37	2.180.138,44	2.420.174,89	2.606.671,90	1.381.704,12	30.622.592,11
Petrópolis	2.489.347,96	2.823.894,09	3.078.733,28	3.176.993,77	3.247.735,85	3.325.975,54	3.595.838,12	2.787.526,94	3.647.035,04	3.661.290,19	3.152.815,60	3.499.945,20	3.769.648,58	1.998.156,72	44.254.936,88
Areal	794.472,79	901.242,82	982.574,48	1.102.321,30	1.036.511,44	1.061.481,55	1.147.607,91	889.636,26	1.152.033,65	1.154.566,61	1.006.217,76	1.117.003,80	1.203.079,37	637.709,60	14.186.459,34
Três Rios	1.048.704,04	1.189.640,49	1.296.998,27	1.338.393,12	1.368.195,09	1.401.155,66	1.514.842,43	1.174.319,85	1.520.684,42	1.524.027,91	1.328.207,41	1.474.445,00	1.588.064,72	841.776,66	18.609.455,07
Comend. Levy Gasparian	540.241,52	612.845,16	668.150,69	689.475,30	704.827,79	721.807,46	780.373,39	604.952,65	783.382,89	785.105,30	684.228,07	759.562,58	818.093,95	433.642,53	9.586.689,28
Simão Pereira	745.745,11	845.966,59	922.309,93	951.746,24	972.938,75	914.763,60	1.077.221,29	835.071,89	1.081.375,59	1.083.753,17	944.503,05	1.048.494,24	1.129.290,45	598.596,74	13.151.776,64
Matias Barbosa	787.057,64	892.831,15	973.403,70	1.004.470,76	1.026.837,33	1.051.574,38	1.136.896,92	881.332,97	1.141.281,33	1.161.863,31	996.826,39	1.106.578,65	1.191.850,59	631.757,64	13.984.562,76
Juiz de Fora	1.401.449,98	1.589.792,32	1.733.261,36	1.788.579,93	1.828.406,18	1.872.453,46	2.024.380,34	1.569.318,35	2.025.210,08	2.030.277,07	1.774.968,09	1.970.394,68	2.122.231,95	1.124.919,72	24.855.643,51
Total	9.565.452,08	10.850.963,34	11.830.196,48	12.296.154,73	12.479.597,77	12.698.624,17	13.817.199,25	10.711.220,49	13.943.132,23	13.998.114,11	12.114.861,64	13.448.725,85	14.485.075,21	7.678.023,51	169.917.340,86

Ao todo, a Concer recolheu **R\$ 405 milhões** em impostos entre 2010 e o primeiro semestre de 2023



Recolhimento de PIS, Cofins, IRPJ e CSLL que foram repassados à união desde 2010

Ano	PIS	COFINS	IRPJ	CSLL	TOTAL
2010	1.243.508,77	5.739.271,24	12.263.929,61	4.422.934,67	23.669.644,29
2011	1.410.573,23	6.510.338,03	17.191.460,12	6.197.565,64	31.309.937,02
2012	1.543.296,06	7.122.480,12	21.188.566,98	7.770.260,57	37.624.603,73
2013	1.586.970,67	7.324.480,12	18.017.320,62	6.734.187,44	33.662.958,85
2014	1.622.340,43	7.487.725,00	6.042.911,34	2.294.396,18	17.447.372,95
2015	1.661.430,93	7.668.142,78	3.400.117,68	1.225.482,37	13.955.173,76
2016	1.796.368,49	8.290.931,49	32.568,71	13.488,46	10.133.357,15
2017	1.850.660,56	8.541.510,24	719.041,83	274.072,81	11.385.285,44
2018	1.789.179,93	8.257.753,51	N/A	N/A	10.046.933,44
2019	1.792.668,71	8.273.855,61	722.662,49	268.768,95	11.057.955,76
2020	1.574.932,00	7.268.916,99	N/A	N/A	8.843.848,99
2021	1.748.334,33	8.069.235,37	N/A	N/A	9.817.569,70
2022	1.883.059,76	8.691.045,16	N/A	N/A	10.574.104,92
2023*	998.143,06	4.606.814,11	N/A	N/A	5.604.957,17
Total	22.501.466,93	103.852.499,77	79.578.579,38	29.201.157,09	235.133.703,17

*Dados do 1º semestre de 2023

Vigilância e segurança



A Concer responde pela segurança viária da BR-040. O Centro de Controle Operacional (CCO) monitora em tempo integral as condições de trânsito e clima da rodovia, com auxílio de 100 câmeras e das viaturas de inspeção de tráfego, e toma as providências necessárias ao constatar qualquer eventualidade que possa impactar o tráfego.

Essa atuação permanente mantém estreita parceria com as forças de segurança pública, em especial com a Polícia Rodoviária Federal, sempre que as equipes flagram ou são informadas a respeito de alguma ocorrência do gênero na rodovia. O sistema de monitoramento da Concer permite que a PRF atue da forma mais abrangente possível ao longo de toda a rodovia, evitando a existência de “pontos cegos” ou áreas nas quais a ausência de vigilância incentive ou facilite a prática criminosa. Sempre que necessário, imagens do CFTV são disponibilizadas às autoridades policiais em auxílio a investigações. A PRF, por sua vez, atua também no combate à evasão de pedágio.

Como parte desse esforço, uma rede de iluminação convencional em Duque de Caxias e em outros pontos estratégicos da rodovia (acessos, retornos, baias etc) reforça a segurança dos usuários.



Ação da Campanha Maio Amarelo

Campanhas periódicas de segurança e conscientização para um trânsito mais seguro são promovidas pela Concer em parceria com instituições como o Sest/Senat, PRF e empresas como SMR e Ambipar.

Convênio ajuda a equipar a PRF

A operação da Concer, por meio da tarifa de pedágio, permitiu a celebração de convênios para financiar a realização de obras, compra de veículos e equipamentos e outras formas de apoio às unidades da Polícia Rodoviária Federal. Como parte desse trabalho, foram adquiridas 10 viaturas policiais que atuam nas mediações da concessão.

Os valores totais repassados ultrapassam os R\$ 2 milhões, conforme detalhado na tabela a seguir, confirmando o compromisso da Concessionária com a PRF e a segurança de seus usuários, bem como da população da região como um todo.



Parceria com o Corpo de Bombeiros

A Concer também atua em estreita parceria com as unidades da Defesa Civil e do Corpo de Bombeiros, em especial com o Grupamento de Operações com Produtos Perigosos (GOPP) e o 15º Grupamento de Petrópolis.

Nesse âmbito, além do trabalho conjunto voltado para a prevenção e combate a incêndios, a concessionária mantém atualizado o seu Plano de Contingência e Protocolos de Segurança, acionados em circunstâncias envolvendo acidentes com produtos perigosos, consequências de eventos climáticos e/ou geológicos na rodovia, entre outras eventualidades.



A Concer mantém atualizado o seu **Plano de Contingência e Protocolos de Segurança**



Comunidade e ação social



A atuação da Concer demonstra seu compromisso social com os moradores e as instituições situadas no entorno da rodovia. O trabalho desempenhado pela empresa se manifesta positivamente na geração de emprego e renda; na proteção à saúde; na arrecadação de impostos e financiamento de projetos; na proteção e na educação ambiental; nas parcerias e convênios para auxiliar e equipar as forças de segurança; entre outros benefícios para a sociedade.

Além disso, a concessionária se insere na comunidade a partir de uma série de programas sociais permanentes para atendimento à população ou emergenciais para suprir demandas urgentes.

Todos por Petrópolis

Campanha de arrecadação de alimentos não perecíveis, água, roupas e produtos de higiene em geral para os desabrigados em função das chuvas e enchentes de Petrópolis. A Concer concentrou os pontos de recolhimento de doações nas praças de pedágio e deslocou colaboradores para ficarem dedicados a essa ação solidária.

Na ocasião, a concessionária, por ato discricionário, concedeu isenção de pedágio para mais de 15 mil veículos que transportaram donativos e pessoas voluntárias para ações solidárias. Esse trabalho recebeu o reconhecimento da Cruz Vermelha do Rio de Janeiro.



Campanha um Freio na Fome

Ação social mantida pela Concer desde 2001 que promove anualmente a arrecadação e doação de alimentos não perecíveis a famílias em situação de vulnerabilidade social nas cidades lindeiras à concessão.

A iniciativa soma 320 toneladas de alimentos já distribuídos a milhares de famílias por intermédio de instituições beneficentes. Grande parte das doações é feita pelos próprios funcionários da empresa.

Programa Na Mão Certa

Desde 2007, a Concer mantém a parceria com a Childhood Brasil, tendo como objetivo comum a proteção da infância e adolescência. O programa Na Mão Certa visa a conscientização e preparo dos colaboradores da concessionária para combater o abuso e a exploração sexual de crianças e adolescentes. Como resultado do programa, mais de 500 motoristas já foram abordados em situações suspeitas.

O programa já promoveu o treinamento de 28 inspetores de tráfego da concessão, que, por sua presença na rodovia e nas comunidades do entorno:

- ➔ Contribuem para a detecção e denúncia de situações de risco envolvendo menores de idade, em colaboração com a PRF.
- ➔ Atuam como multiplicadores do conhecimento sobre a proteção da infância.

Apoio à comunidade do Contorno (Petrópolis)

Ação comunitária da Concer destinada, por liberalidade, a famílias da comunidade do Contorno, região afetada pela abertura de uma cratera (subsidência) em novembro de 2017. As famílias foram mantidas por meio do pagamento de aluguel social e fornecimento de cestas básicas e kits com produtos de higiene pessoal.

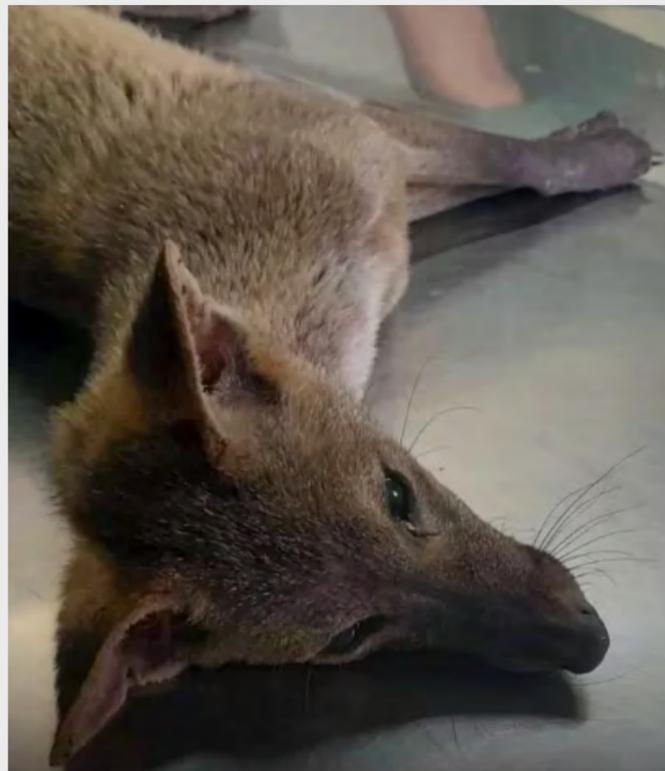
Sustentabilidade e meio ambiente



O trecho da BR-040 entre Rio e Minas atravessa a Área de Proteção Ambiental de Petrópolis (APA), a Reserva Biológica do Tinguá (Rebio Tinguá) e o Refúgio da Vida Silvestre da Serra da Estrela, regiões com fauna e flora nativas da Mata Atlântica. Há ainda unidades de conservação no entrono da rodovia em Duque de Caxias e em Juiz de Fora.

Como forma de mostrar o valor do meio ambiente para a empresa, a Concer tem um departamento exclusivamente dedicado ao meio ambiente, que atua na preservação da fauna e flora e na redução de impactos sobre a natureza em toda a extensão da rodovia. Além disso, a empresa se preocupa em reduzir os efeitos da presença humana nos biomas em que a rodovia atravessa.

Operacionalmente, o trabalho da concessionária contempla três vetores de atuação. São eles:



- ➔ Avaliação das atividades no entorno da rodovia, com foco na prevenção de incêndios florestais.
- ➔ Combate a degradação ambiental através do despejo ilegal de resíduos, desmatamento e ocupações irregulares.
- ➔ Monitoramento da circulação de animais silvestres e domésticos, com resgate responsável e suporte de clínicas veterinárias.



Projeto Caminhos da Fauna

Como parte desse trabalho, foi criado, em 2006, o projeto Caminhos da Fauna, com o objetivo de reduzir o impacto da rodovia sobre os animais silvestres da região. A iniciativa começou através de uma ação voluntária e mostrou o pioneirismo da Concer entre as concessionárias de rodovia do eixo Rio-Minas.

Caminhos da Fauna é executado conjuntamente pela equipe de meio ambiente e inspetores de tráfego da concessionária, contando com o apoio da empresa Céu Aberto. Toda a extensão da rodovia é monitorada e possui dispositivos para coleta de dados que são utilizados para aprimorar as ações de preservação das espécies.

O projeto já localizou e socorreu mais de 750 animais silvestres ao longo da rodovia e reduziu em mais de 60% o número de atropelamentos. Para que isso ocorresse, foram adotadas uma série de medidas para reduzir o índice de atropelamento de animais, que incluem a implantação de cercas de proteção, passagem de fauna com armadilha fotográfica, sinalização exclusiva, atuação de equipe de monitoramento e educação ambiental.

A iniciativa e o banco de dados formado desde a implementação do projeto são referências em simpósios internacionais e estudos acadêmicos.



O projeto já localizou e socorreu **mais de 750 animais silvestres** ao longo da rodovia

Diversas iniciativas do projeto Caminhos da Fauna contam com a parceria do Inea e do ICMBio, que atuam em conjunto na disseminação da responsabilidade ambiental em escolas, universidades e centros comunitários.

Além da colaboração com um conjunto de clínicas veterinárias, o projeto desenvolve uma parceria inovadora com o Museu Nacional, incentivando a ciência e a cultura. Através dela, a equipe de resgate encaminha as carcaças dos animais para o uso em pesquisa científica e educação ambiental.

Em 2020, os dados gerados pelo projeto foram usados em um estudo da Oxford Brooke University para um mapeamento mundial de atropelamentos de primatas. No mesmo ano, o Caminhos da Fauna foi um dos temas de exposição e debates do III Congresso Iberoamericano de Biodiversidade e Infraestrutura Viária. O pioneirismo do projeto ambiental o faz ser referência em estudos acadêmicos e simpósios internacionais.

Números de 2022 e 2023*



70

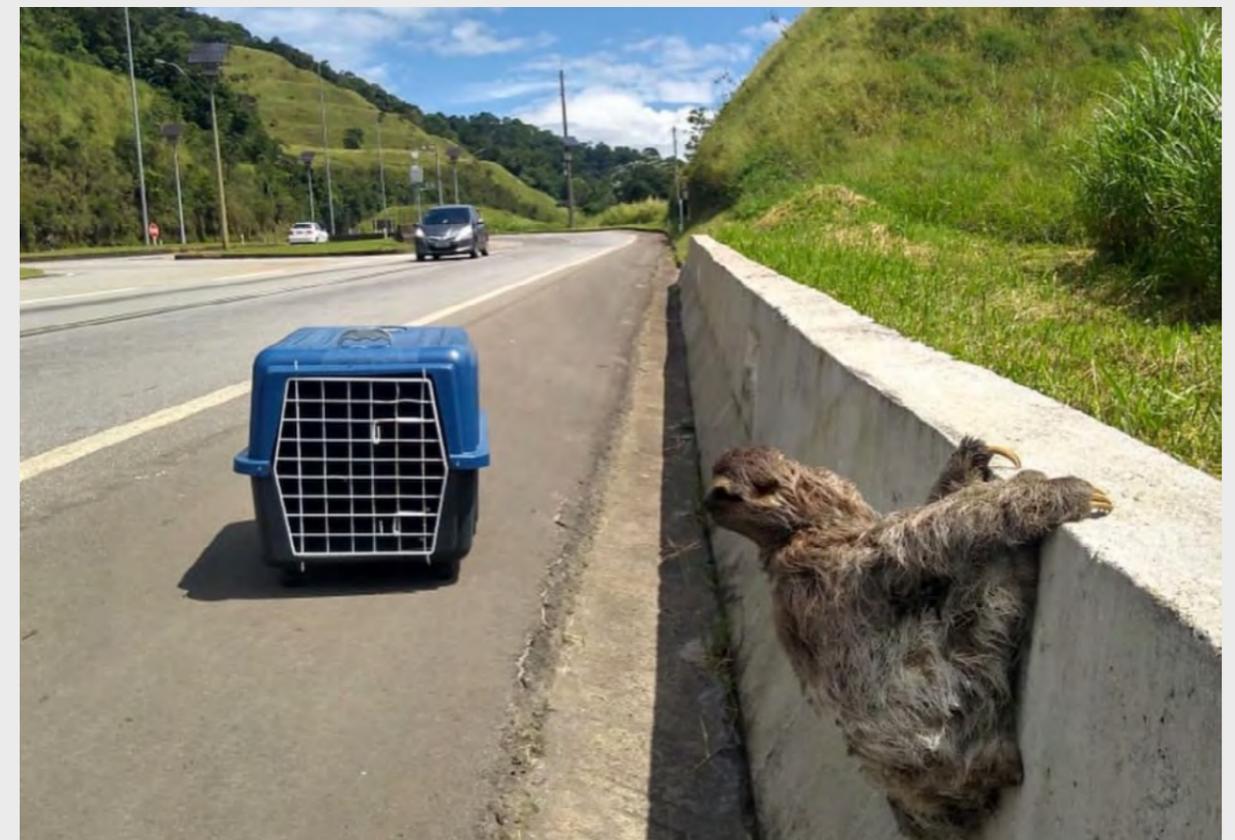
Animais silvestres resgatados da rodovia e tratados nas clínicas veterinárias



61

Animais silvestres retirados da rodovia e reintegrados ao seu habitat

*Dados do 1º semestre de 2023



Passagens para travessia de animais e cercas de proteção

Foram implantadas três passagens suspensas para a travessia de animais silvestres, com o objetivo de criar um caminho alternativo para os animais atravessarem a via e reduzir o risco de acidentes ou interrupções no trânsito. As passarelas são feitas com sisal e madeira de reflorestamento e os locais de aplicação são escolhidos estrategicamente para proteger preguiças, micos e outros animais silvestres da Mata Atlântica. Desde a implantação, já houve 371 registros do uso dos dispositivos por animais silvestres.

Também foram instaladas cercas de fauna para proteção dos animais silvestres existentes no bioma que circunda a BR-040. Em 2022, foram mais de 3.000 metros de barreiras implantadas em diversos trechos da via, evitando o atropelamento dos animais e reduzindo o índice de acidentes.



Replântio no Vale das Videiras

Foi concluída a 4ª etapa do plantio compensatório de espécies nativas da Mata Atlântica para recuperar uma região do Vale das Videiras, em Petrópolis (RJ). A restauração florestal ocorre em uma área de 2,19 hectares, considerada estratégica para a conservação da Reserva Biológica de Araras, na APA Petrópolis.

Em 2022, mais 1.500 mudas foram plantadas por serviço especializado, valendo-se da técnica de adubação verde, à base de leguminosas, que protege o solo e dificulta o surgimento de plantas invasoras. Ao todo, a região recebeu um total de 4.500 mudas de 85 espécies, como Ingá, Aroeira, Araçá, Ipê, Castanha-de-praia, Babosa-branca, Jatobá, Paineira, Quaresmeira, Angiquinho-grande, Goiaba, Joá, Angico-torto, Tamboril, Pau-formiga e Ipê-verde.

O plantio compensa ações de supressão vegetal que a concessão precisa realizar para garantir a segurança viária da BR-040 e foi articulada em conjunto com o escritório da Área de Proteção Ambiental de Petrópolis (APA), ICMBio e Associação de Moradores do Vale das Videiras e Adjacências (Amavale).

O Vale das Videiras recebeu um total de **4.500 mudas** de 85 espécies



Rota do Saber

Rota do Saber é um projeto educacional realizado em parceria com o Inea e o Inmetro, voltado para as ações de conscientização ambiental. A iniciativa tem como objetivo a disseminação sobre a importância da fauna, da flora e da preservação de unidades de conservação ambiental existentes na região. Ações como plantio de mudas, trilhas em florestas e exposição de fósseis foram realizadas no último ano.

Também são realizadas palestras nas escolas em parceria com o ICMBio. O projeto já alcançou 695 alunos de 6 escolas municipais, 1 universidade federal e 1 instituto de ensino.

Atividades em 2022 e 2023*

62

Atividades de educação ambiental em escolas e instituições

2

Atividades educativas com usuários da rodovia

11

Encontros temáticos com envolvimento de conselhos consultivos e prefeituras



*Dados do 1º semestre de 2023



Projeto Sagui Leão Rosalia

A Concer apoia o projeto Sagui Leão Rosalia da organização não governamental Pantharpi, que busca ampliar o monitoramento da presença de mico-leão-dourado – espécie ameaçada de extinção – nas regiões Metropolitana e Serrana do Rio de Janeiro. A pesquisa é desenvolvida na Escola Nacional de Botânica Tropical do Rio de Janeiro, vinculada ao Jardim Botânico.

Na rotina de trabalho, veterinários e outros especialistas coletam material biológico dos animais para a pesquisa de doenças, genética e realizam ações de acompanhamento, na região que abriga cerca de 2.000 micos-leões-dourados. A concessionária libera o pedágio das equipes de pesquisa e realiza palestras de educação ambiental em escolas públicas de Petrópolis sobre o tema da presença do animal primata na região do entorno da BR-040.

Selo Verde e outros resultados

E consequência de seu compromisso com a sustentabilidade e proteção do meio ambiente, a Concer recebeu, em 2018, a maior certificação ambiental do país: o Selo Verde. O reconhecimento foi dado após análise da equipe técnica do Programa de Certificação pelo Compromisso com a Gestão Socioambiental Responsável (Procert) do Instituto Chico Mendes (ICMBio).



Abaixo, alguns dados que evidenciam o trabalho e os resultados auferidos pelo conjunto de programas ambientais da Concer:

- ➔ Foram coletadas 8.048 toneladas de resíduos sólidos ao longo da rodovia apenas no período 2018-2020. Deste total, 1.573 toneladas foram encaminhadas para reciclagem por cooperativas próximas à rodovia, promovendo a geração de renda para essas comunidades.
- ➔ 46 toneladas de material vegetal recolhido entre 2019 e 2020, como parte da campanha anual da Concer para minimizar o risco de queda de árvores no entorno da rodovia.
- ➔ 436 mudas de árvores da Mata Atlântica doadas para a prefeitura de Caxias, INEA, Inmetro e ONGs em 2020. As mudas foram produzidas no Viveiro Florestal, mantido pela concessionária em sua base operacional de Petrópolis (SAU2). Durante a semana do meio ambiente, no ano de 2019, também foram distribuídas mudas para os usuários da rodovia.
- ➔ A concessionária iniciou, em 2020, o plantio de mudas de espécies nativas da Mata Atlântica no Vale das Videiras, em Petrópolis, onde será reflorestada uma área de 20 mil m². No ano de 2017, a Concer já havia concluído o reflorestamento de 26,4 hectares no Monumento da Pedra do Elefante.
- ➔ 54 atividades educacionais realizadas com diversos públicos, entre usuários da rodovia, funcionários da concessionária, escolas da região e Unidades de Conservação, entre 2018 e 2021.

Em 2022, foram realizadas 23 supressões de indivíduos arbóreos que colocavam em risco a segurança viária e foram retiradas 920,21 toneladas de material vegetal da rodovia por meio de podas ao longo da BR-040.

Destaca-se ainda a produção de campanhas periódicas direcionadas aos moradores da Serra para que mantenham o gabarito da rodovia livre de galhos e outros resíduos.

Tratamento de lixo em 2022

280 m³ de lixo reciclado foram retirados da estrada	1.323 ton de resíduos foram recicladas e/ou reutilizadas	811,4 ton de lixo não reciclável foram direcionadas a aterros sanitários
--	--	--

Resíduos reciclados no 1º semestre de 2023

27.162 kg de pneus	20.066 kg de madeira	1.980 kg de plástico
1.419 kg de metal	9.000 kg de massa verde	505 kg de resíduo orgânico

Reflorestamento no 1º semestre de 2023

350
mudas nativas da Mata Atlântica foram plantadas

