

RELATÓRIO DE **IMPACTO SOCIAL**








SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	3
APRESENTAÇÃO.....	4
OPERAÇÃO DA RODOVIA.....	7
GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA	10
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES.....	12
SAÚDE E PANDEMIA	15
MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE	19
VIGILANCIA E SEGURANÇA	23
COMUNIDADE E AÇÃO SOCIAL.....	26

INTRODUÇÃO

O presente Relatório apresenta impactos sociais, econômicos e ambientais a que a população de 9 municípios fluminenses e mineiros estará sujeita diante da possibilidade de extinção da Concessão Rodoviária da BR-040, no trecho de 180 quilômetros situado entre o Rio de Janeiro e Juiz de Fora (MG).

Principais impactos

-  Desemprego de até 3.180 pessoas relacionadas direta ou indiretamente com a Concer.
-  Interrupção de serviços gratuitos de saúde que complementam a atuação do Poder Público, tendo realizado 12.751 atendimentos médicos entre 2012 e 2020.
-  Eliminação de receita gerada pelo ISS para 9 municípios, a maioria de pequeno porte, comprometendo o orçamento público para o pagamento de servidores, serviços e obras públicas.
-  Ameaça à segurança pública e viária, com risco de aumento de acidentes e interrupções de trânsito na rodovia.
-  Eliminação de ações ambientais de proteção à fauna e de segurança ao usuário, cujos resultados somam 605 animais resgatados ou afugentados de pistas.

Destaca-se ainda a estimativa, com base em valores de 2020, que os municípios perderão receita de ISS na ordem de R\$ 12 milhões ao ano. Dessa forma, com o possível encerramento do contrato com a Concer em Fevereiro/2020 e a lentidão do governo para planejar o leilão de licitação do trecho da concessão - previsto somente para 2022 -, as cidades do entorno da rodovia deixarão de receber mais de R\$ 20 milhões em impostos diretos no período.

APRESENTAÇÃO

A Concer – Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio – iniciou a operação da BR-040 em 1 de março de 1996. Sob a gestão da concessionária estão mais de 180 quilômetros da rodovia, uma importante ligação entre os estados do Rio de Janeiro e Minas Gerais e um dos principais eixos rodoviários de integração do Sudeste brasileiro.

Uma via tão importante para a integração regional requer uma gestão de excelência e investimentos constantes e, por isso, a Concer já investiu mais de R\$ 1,5 bilhão desde o início da concessão, o que resultou em melhorias efetivas para os usuários.

A ampliação das pistas na Baixada Fluminense e a duplicação do trecho entre Matias Barbosa e Juiz de Fora deram condições para atender ao crescimento da demanda do setor de transportes. Atualmente, o trecho sob concessão conta com 38 passarelas de pedes-



**UMA VIA TÃO
IMPORTANTE PARA
A INTEGRAÇÃO
REGIONAL REQUER
UMA GESTÃO DE
EXCELÊNCIA E
INVESTIMENTOS
CONSTANTES**



tres, das quais 25 foram instaladas com recursos da concessionária para elevar a segurança para as pessoas.

Ao longo dos anos de operação, a Concer investiu na ampliação do conforto e da segurança para os usuários da BR-040. Mais de 160 obras de estabilização da estrada foram executadas. A rodovia passou a contar com uma rede de iluminação convencional e sustentável, novos retornos operacionais, pontes, viadutos e passarelas, além de telas antiofuscantes e novos abrigos de ônibus.

Entre 2007 e 2015, a BR-040 foi classificada entre as 10 melhores rodovias do Brasil pelo Guia 4 Rodas, uma das mais importantes publicações do setor.

Isso tudo só foi possível graças ao modelo de negócio da concessão, em que a tarifa do pedágio é revertida para a manutenção e os investimentos da rodovia, com o firme compromisso em oferecer a mais alta qualidade para os usuários, contribuir para a economia e a diminuição dos custos de transporte no país e apoiar socialmente a população dos municípios atravessados pela concessão.

Essa é a missão da Concer, criada com o propósito exclusivo de administrar a Rodovia Rio-Juiz de Fora. Para tanto, a empresa estabeleceu e continuará a trabalhar para manter um padrão de ponta no setor de infraestrutura, gestão e atendimento. A Companhia gera valor oferecendo um sistema rodoviário moderno e integrado a serviços que vão da assistência mecânica à segurança, saúde, preservação ambiental e geração de emprego e renda.



LINHA DO TEMPO

1996 . A Concer inicia a operação da rodovia, com investimentos de R\$ 40 milhões.

1997 . Início das obras de ampliação e duplicação em 22 km da rodovia em Duque de Caxias. Na Serra de Petrópolis, o Túnel do Papagaio passa por uma recuperação estrutural.

1998 . Três viadutos e duas pontes são construídos em Duque de Caxias. Acidentes com vítimas fatais têm queda de 30%.

1999 . A Concer entrega os viadutos Reduc I e Reduc II, além das pontes dos rios Sarapuí e Iguaçu.

2001 . Conclusão do Viaduto Irineu Marinho, em Duque de Caxias.

2003 . Recomposição do sistema de drenagem, obras para estabilização de taludes e recuperação do Viaduto Harold Poland (km 84), na Serra de Petrópolis.

2006 . Início do monitoramento da rodovia em circuito fechado de TV, com imagens do tráfego em tempo real.

2007 . Instalação de moderno sistema de iluminação, com 1.030 luminárias, no trecho da Baixada Fluminense.

2009 . Duplicação de 37 km do trecho mineiro da rodovia, que se estende até Juiz de Fora.

2010 . Início de alargamento da ponte sobre Rio Iguaçu, entrega de passarela estaiada em Duque de Caxias e execução de 41 obras de estabilização de taludes ao longo da rodovia.

2013 . Início da Nova Subida da Serra (NSS), última grande obra da Concessão, que contará com o maior túnel rodoviário do Brasil. (Interrompida com 50% de execução física)

2014 . Inauguração de nova praça de pedágio e construção do Viaduto de Xerém, em Duque de Caxias, com travessia de pedestres.

2017 . Construção da passarela de Araras, em Petrópolis, e recuperação completa de 7 passarelas de Duque de Caxias. Campanha de recuperação de pavimentos de concreto e flexível.

2018 . Recuperação de 58,3 km de pavimento e substituição de 226 placas de concreto, na Serra de Petrópolis.

2019 . Campanhas de pavimento com 24,8 mil toneladas, mais 150 placas de concreto recuperadas. Conclusão da Passarela de Sta. Cruz da Serra (Caxias).

2020 . Recuperação de 284 placas de concreto. Conclusão das passarelas da Universidade (Caxias) e de D. Silveira (Petrópolis). Ações de prevenção à Covid-19.

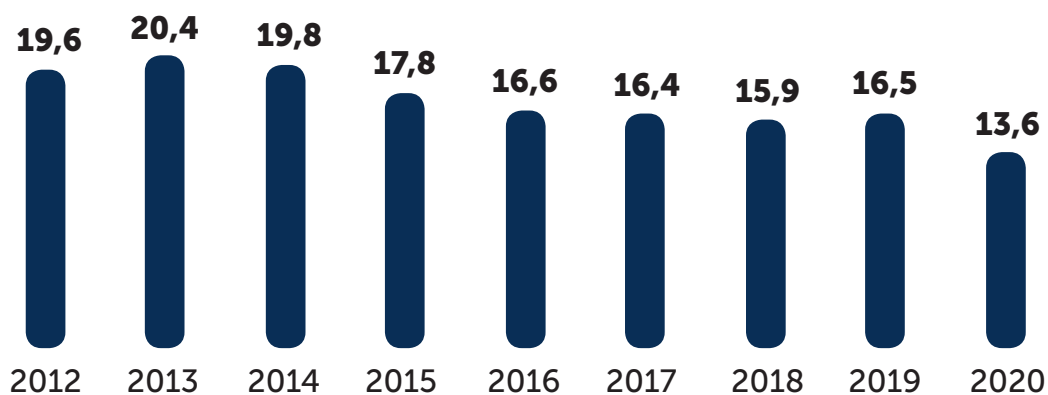
OPERAÇÃO DA RODOVIA

A concessão tem 180 quilômetros de extensão e abrange o principal corredor viário entre Minas Gerais e Rio de Janeiro, respectivamente o segundo e o terceiro estados mais populosos do país, atravessando áreas de nove municípios, que somam quase 9 milhões de pessoas. O trecho começa em Juiz de Fora, seguindo por Matias Barbosa e Simão Pereira, em Minas Gerais, e prosseguindo, no Rio de Janeiro, pelos municípios Comendador Levy Gasparian, Três Rios, Areal, Petrópolis e Duque de Caxias, até chegar à capital fluminense.

A rodovia atende uma média diária de mais de 37 mil veículos em 2020 e prestou mais de 280 mil atendimentos de assistência mecânica, guinchamentos e inspeção, isso tudo sem contar a importante atuação nas áreas de saúde, segurança e meio ambiente, expostas em capítulos específicos do presente documento.

Para realizar esse trabalho, a Concer opera com três praças de pedágio, em Duque de Caxias, Areal e Simão Pereira. Nas praças também estão situados os Serviços de Assistência ao Usuário (SAU), constituídos de serviços de socorro mecânico e médico, além dos Serviços de Informações ao Usuário (SIU). A sede da empresa está situada em Duque de Caxias.

TRÁFEGO NA RODOVIA (MILHÕES DE VEÍCULOS)





Com atuação desde defeitos mecânicos simples até acidentes, o Socorro Mecânico conta com mais de 130 profissionais, entre inspetores de tráfego, controladores do Centro de Controle Operacional - que monitoram um circuito fechado de TV com 100 câmeras espalhadas pela área da concessão -, operadores de reboque, operadores de sinalização, supervisores e auxiliares de tráfego e equipes de conservação, mobilizadas para desinterdições que envolvem retirada de encostas, árvores e cargas tombadas.

Apenas em 2020, a Concer respondeu a 80 casos de deslizamentos, 207 incêndios e 185 quedas de árvores.

A frota operacional é composta por 12 viaturas de inspeção de tráfego (monitoramento presencial e primeiro atendimento a ocorrências), 6 reboques para veículos leves, 4 reboques para veículos pesados e 5 para super-pesados, que também podem ser acionadas pelos usuários, por meio da central telefônica, que aceita ligações gratuitas inclusive de celular.

O pedágio é a principal fonte de receitas para a implementação dessa infraestrutura de atendimento, bem como dos profundos investimentos necessários para a conservação, modernização e ampliação da rodovia, compromisso central da Concer com os usuários, que extrapola as obrigações contratuais previstas originalmente. Foram, nesse âmbito:



- Modernização de 80% da extensão rodoviária concedida*
- 76 quilômetros de trechos duplicados e ampliados;
- 29 passarelas (19 além do total previsto no contrato original);
- Construção de 7 pontes e 7 viadutos;
- Duplicação de 37 quilômetros da BR-040 (obra não prevista no contrato original), o que permitiu a eliminação do último trecho de pista simples entre o Rio de Janeiro e Juiz de Fora;

** os 20% restantes correspondem à Nova Subida da Serra, que a concessionária iniciou em 2013, avançou com a execução de aproximadamente 50% da obra, até ser obrigada a paralisar o empreendimento por força da inadimplência da união com o contrato de concessão.*

GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA

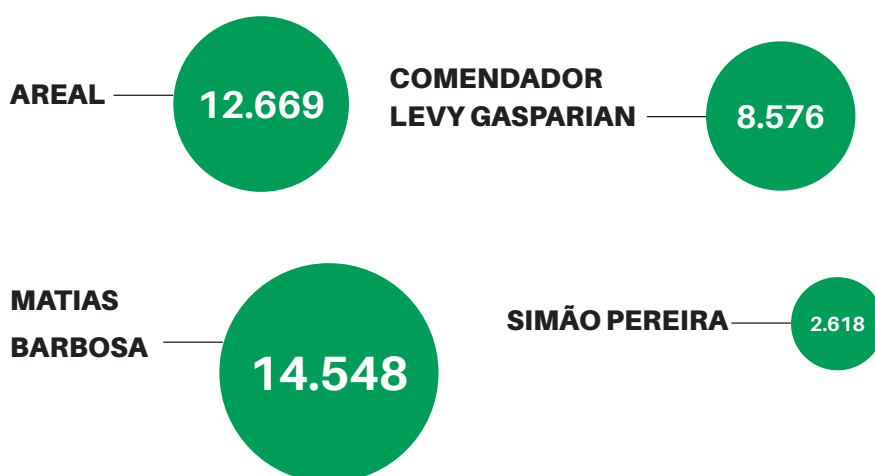
A Concer gera 3.180 empregos diretos e indiretos em todos os municípios atravessados pela rodovia. Desses, 535 são postos de trabalho na própria concessionária, que correspondem a atuação direta da Concer em âmbito estratégico, tático e operacional.

NATUEZA DA ATIVIDADE	EMPREGOS
Operação direta Concer	535
Socorro Médico	80
Segurança e vigilância	56
Obras	51
Limpeza e conservação	21
Outros	37
Total	780

A empresa gera, ainda, outros 245 empregos diretos através dos prestadores de serviços contratados para as operações permanentes de segurança, limpeza, socorro médico, obras, consultoria e outros.



Há uma preocupação específica voltada ao desenvolvimento dos pequenos municípios e, nesse sentido, a contratação de profissionais abrange as nove cidades da concessão, sendo quatro delas com menos de 15 mil habitantes. Essa política leva em conta estudos cujos resultados apontam que, nos municípios com menor estrutura, a maior parte dos profissionais respondem pela única fonte de proventos de seu núcleo familiar.



Já os efeitos em toda a cadeia produtiva e de serviços correspondem a mais 2.400 vagas de emprego indireto e se espalham por todos os nove municípios da região, representando uma das mais importantes fontes de emprego e renda locais.

Em 2020, a Concer manteve o firme compromisso com todos os seus funcionários e com a população local e, mesmo diante dos enormes impactos na economia nacional, não realizou nenhuma demissão em decorrência da pandemia de Coronavírus.

Junto a isso, desde o início do isolamento social, a concessionária adotou um amplo programa para implantar os mais altos padrões de segurança e prevenção, de acordo com as recomendações públicas e científicas, envolvendo, dentre diversos fatores:

- Medidas específicas para os funcionários enquadrados em grupos de risco;
- Reestruturação da operação nas praças de pedágio;
- Novo sistema para troca de turnos;
- Campanha de conscientização para os públicos interno e externo.

IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES

A Concer tem como parte de sua missão exercer um papel social junto a todas as esferas e áreas nas quais atua, unindo seus objetivos empresariais ao compromisso, ético e transparente, com a qualidade de vida da população. Um dos braços desse trabalho, além de diversas outras ações diretas é a importante contribuição realizada através do pagamento de todos os impostos referentes à cadeia de serviços prestada pela empresa, que abrange tanto os municípios atravessados pela concessão quanto a União.

Por atuar no setor rodoviário, a Concer contribui principalmente por meio do Imposto Sobre Serviços (ISS) aos municípios, e do PIS, Cofins, Imposto de Renda (IRPJ) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) à União. Os valores pagos e sua importância para os respectivos orçamentos públicos são expostos abaixo.

Arrecadação dos municípios

O ISS é uma importante fonte de arrecadação e investimento para os municípios por se tratar de uma verba orçamentária sem destinação previamente estabelecida, o que permite ao gestor público direcionar o gasto a necessidades emergenciais - como é o caso, por exemplo, dos investimentos para enfrentar a pandemia de Coronavírus.

Ano	Rio de Janeiro	Duque de Caxias	Petrópolis	Areal	Três Rios	Comend Levy Gasparian	Simão Pereira	Matias Barbosa	Juiz de Fora	Total
2012	45.853,48	2.128.911,29	3.078.733,28	982.574,48	1.296.998,27	668.150,69	922.309,93	973.403,70	1.733.261,36	11.830.196,48
2013	47.316,94	2.196.857,37	3.176.993,77	1.102.321,30	1.338.393,12	689.475,30	951.746,24	1.004.470,76	1.788.579,93	12.296.154,73
2014	48.370,53	2.245.774,81	3.247.735,85	1.036.511,44	1.368.195,09	704.827,79	972.938,75	1.026.837,33	1.828.406,18	12.479.597,77
2015	49.535,80	2.299.876,72	3.325.975,54	1.061.481,55	1.401.155,66	721.807,46	914.763,60	1.051.574,38	1.872.453,46	12.698.624,17
2016	53.555,04	2.486.483,81	3.595.838,12	1.147.607,91	1.514.842,43	780.373,39	1.077.221,29	1.136.896,92	2.024.380,34	13.817.199,25
2017	41.516,36	1.927.545,22	2.787.526,94	889.636,26	1.174.319,85	604.952,65	835.071,89	881.332,97	1.569.318,35	10.711.220,49
2018	55.516,40	2.536.612,83	3.647.035,04	1.152.033,65	1.520.684,42	783.382,89	1.081.375,59	1.141.281,33	2.025.210,08	13.943.132,23
2019	59.440,18	2.537.790,37	3.661.290,19	1.154.566,61	1.524.027,91	785.105,30	1.083.753,17	1.161.863,31	2.030.277,07	13.998.114,11
2020	46.956,83	2.180.138,44	3.152.815,60	1.006.217,76	1.328.207,41	684.228,07	944.503,05	996.826,39	1.774.968,09	12.114.861,64
Total	448.061,56	20.539.990,86	29.673.944,33	9.532.950,96	12.466.824,16	6.422.303,54	8.783.683,51	9.374.487,09	16.646.854,86	113.889.100,87

Nos últimos 9 anos, a Concer foi responsável pelo repasse de cerca de R\$ 114 milhões aos 9 municípios nos quais atua, conforme detalhado na tabela a seguir.

Municípios com menor população e atividade econômica, como Simão Pereira (MG) e Comendador Levy Gasparian (RJ), tem no ISS gerado pelo pedágio da rodovia uma de suas principais fontes de renda e, conseqüentemente, de investimentos em prol da população local.



De acordo com dados do IBGE, o valor repassado pela Concer a Simão Pereira, por exemplo, representa mais de 50% do ISS recolhido pelo município e equivale a até 5% da realização orçamentaria anual do município, tendo como base dados de 2017.

Petrópolis, município que recebe a maior fatia de ISS da concessão, recolheu R\$ 3,7 milhões da Concer em 2019. Esses recursos foram importantes para a realização de investimentos em áreas que vão da conservação urbana à moradia, contenção de encostas, cultura e, acima de tudo, saúde - pensando nos desafios da pandemia que em 2020 impactaram na redução de 10% no recolhimento de ICMS para o município petropolitano.

A perda abrupta dessas contribuições, inseridas nos orçamentos e com crescente impacto fiscal desde 1996, data em que se iniciou a concessão, representariam um baque de grandes proporções para os municípios atingidos, em diversos casos pondo em risco ou diminuindo o alcance de projetos e políticas públicas.

Arrecadação da União

Os impostos PIS, Cofins, IRPJ e CSLL são recolhimentos repassados diretamente à União, que contribuem com o desenvolvimento do país e dos estados da federação.

Nos últimos 12 anos, a Concer foi responsável pelo repasse de R\$ 154 milhões, conforme detalhado na tabela a seguir. Como parâmetro de comparação, os valores arrecadados no período são equivalentes à construção de 80 escolas municipais ou 2 hospitais públicos.

Ano	PIS	COFINS	IRPJ	CSLL	Total
2012	1.543.296,06	7.122.480,12	21.188.566,98	7.770.260,57	37.624.603,73
2013	1.586.970,67	7.324.480,12	18.017.320,62	6.734.187,44	33.662.958,85
2014	1.622.340,43	7.487.725,00	6.042.911,34	2.294.396,18	17.447.372,95
2015	1.661.430,93	7.668.142,78	3.400.117,68	1.225.482,37	13.955.173,76
2016	1.796.368,49	8.290.931,49	32.568,71	13.488,46	10.133.357,15
2017	1.850.660,56	8.541.510,24	719.041,83	274.072,81	11.385.285,44
2018	1.789.179,93	8.257.753,51	N/A	N/A	10.046.933,44
2019	1.792.668,71	8.273.855,61	722.662,49	268.768,95	11.057.955,76
2020	1.574.932,00	7.268.916,99	N/A	N/A	8.843.848,99
Total	15.217.847,78	70.235.795,86	50.123.189,65	18.580.656,78	154.157.490,07

SAÚDE E PANDEMIA



O atendimento médico da Concer funciona em tempo integral nos 365 dias do ano. As equipes trabalham com viaturas de resgate e socorro, sob a coordenação do Centro de Controle Operacional (CCO), que monitora a rodovia 24 horas por dia por meio de rondas presenciais, inspeções de tráfego em unidades móveis e circuito fechado de TV com 100 câmeras distribuídas pela rodovia.

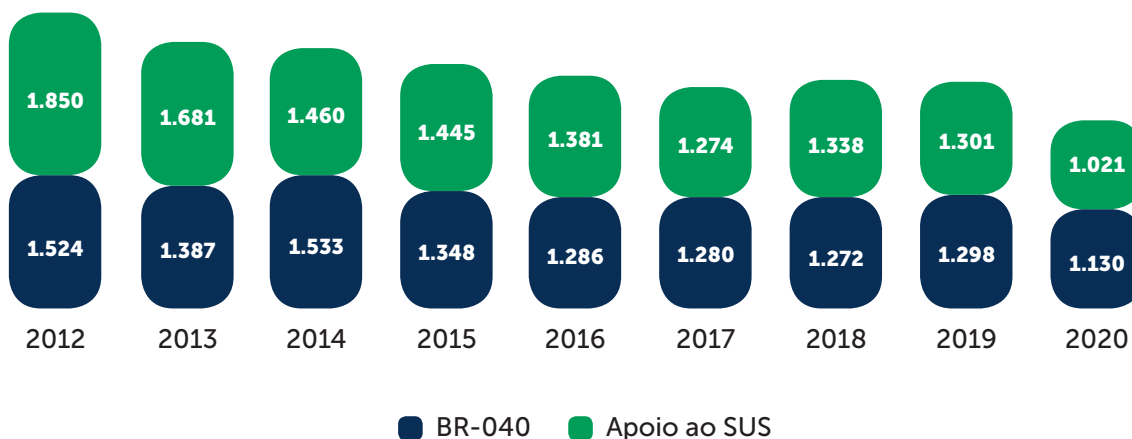
A área médica é formada por 91 profissionais, entre médicos, técnicos de enfermagem e socorristas – profissionais qualificados que recebem treinamento e reciclagem periódica.

A estrutura de plantão médico da concessionária se assemelha a uma unidade hospitalar convencional, uma vez que as bases contam com itens essenciais em situações de urgência como oxigênio, desfibrilador, instrumentos cirúrgicos e outros equipamentos de emergência.

Saúde pública complementar ao SUS

Para além do trabalho na rodovia, as unidades da Concer transformaram-se em referência na assistência médica à população das cidades no entorno, em apoio à rede pública de saúde. Em distritos com menor estrutura, a base da Concer é a opção de atendimento médico mais próxima e bem equipada para responder à demanda da população local, inclusive no atendimento inicial relativo à Covid-19.

ATENDIMENTO MÉDICO

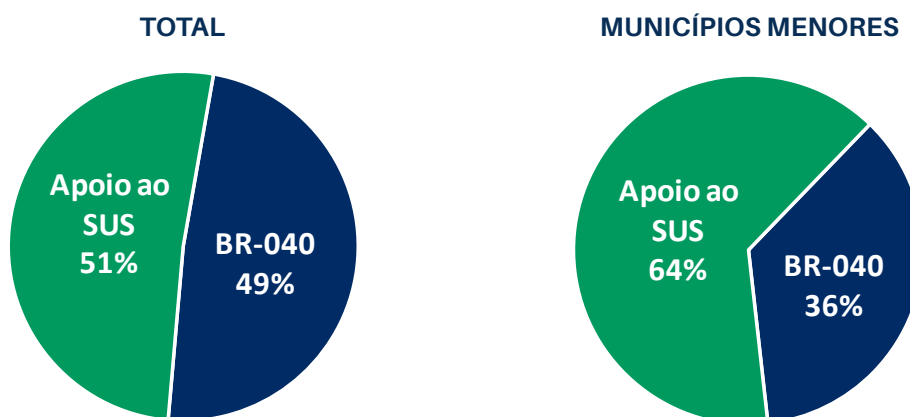


Os números demonstram a importância e as características dessa atuação, que transcende amplamente as atribuições diretamente ligadas à concessão: dos 24.810 atendimentos médicos realizados entre 2012 e 2020 mais da metade - 12.752 - foram referentes a casos de saúde pública de baixa, média e alta complexidades, com serviços gratuitos à moradores; enquanto os outros 12.058 registros se deveram a ocorrências de tráfego na BR-040.

Quando analisamos as bases de serviço médico situadas nos perímetros de cidades de pequeno porte, como Simão Pereira, Comendador Levy Gasparian e Areal, essa proporção é ainda mais significativa, atingindo 64% para casos de saúde pública X 36% para ocorrências de tráfego na rodovia BR-040.

Entre os diversos tipos de ocorrências registradas estão partos, lesões por queda, quadros de hipertensão, ferimentos por acidentes domésticos, crises convulsivas, complicações causadas por diabetes, acidentes vasculares e intoxicação.

PROPORÇÃO DO ATENDIMENTO MÉDICO (2012 A 2020)



Combate à Covid-19

Em 2020, essa estrutura ofereceu amplo apoio para o combate e prevenção ao coronavírus, tanto por meio de práticas de conscientização e informação quanto pelo atendimento direto de pessoas com sintomas da doença. A rede da Concer, em articulação com o SUS, oferece gratuitamente um posto avançado de contato, relacionamento, diagnóstico e atenção básica e emergencial para os moradores da região, em particular, nos municípios menores, que não contam com a presença local de estrutura pública de saúde.



Apoio à vida em meio à pandemia

Somente entre 2016 e 2020, as equipes médicas atuaram em 104 partos ou assistências a parturientes em diversos trechos da rodovia. Desde o início da concessão, foram mais de 700 atendimentos a gestantes na execução de partos, evidenciando um trabalho contínuo e estrutural em benefício da sociedade e em cooperação com o Poder Público.

Destaca-se o caso e o depoimento de duas famílias que tiveram partos realizados, em caráter emergencial, pelos profissionais da Concer, em 1996, primeiro ano da concessão, e 2020, já durante a pandemia - e enfrentando as limitações e dificuldades de segurança aos pacientes impostas pelo momento.

● Nascimento de Heloisa dos Santos Oliveira, filha de Rogério de Oliveira e Elidiane Santos, em 13 de abril de 2020, nas palavras do pai: “Tentamos atendimento em dois hospitais. No segundo, disseram que a sala de parto estava ocupada por uma gestante com suspeita de Covid-19. Sugeriram uma maternidade em Magé. Tentamos uma unidade mais perto, em Xerém, mas depois soubemos que estava fechada. No meio do caminho aconteceu o parto, já perto do (antigo) pedágio. Foi muita emoção, desespero e alegria. Deus fez tudo certo”. O parto foi realizado pela equipe de plantão, chefiada pelo médico Hugo Barcia Kling.



● Nascimento de Pablo Narcizo Miguel, em 3 de novembro de 2016, nas palavras da mãe, Elisângela da Silva Narcizo : “Eu comecei a sentir dor e só foi aumentando. Quando chegou na BR-040, eu falei que parecia que já ia nascer. Minha prima Letícia que me levou para o socorro da Concer. O meu parto praticamente foi de emergência. Não foi complicado mas foi de emergência. Pude notar que eles têm um atendimento muito bom. Eles são bem atenciosos. Foi a primeira vez que eu procurei por esse atendimento”. O parto foi realizado pela equipe do cirurgião geral Danilo Sabino, que chefiava o plantão do SAU 4, em Simão Pereira (MG), na ocasião.

Doação de máscaras de proteção a hospitais

Já nos primeiros meses da pandemia, frente à determinação de isolamento social e diante da falta de insumos médicos que punha em risco a vida de pacientes e agentes de saúde, foram doadas pela Concer 4.200 máscaras do tipo PFF2 a hospitais públicos e conveniados ao SUS. A ação foi direcionada aos municípios da concessão.

MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

A Concer tem um setor dedicado exclusivamente ao monitoramento ambiental, que atua para a conservação e redução de impactos sobre a natureza em toda a extensão da rodovia.

Esse trabalho contempla três vetores centrais, além da realização de projetos específicos de proteção e educação acerca da flora e da fauna da região. São eles:

- Avaliação das atividades no entorno da rodovia, com foco na prevenção de incêndios florestais;
- Combate a degradação ambiental através do despejo ilegal de resíduos, desmatamento e ocupações irregulares;
- Monitoramento de circulação e resgate de animais silvestres e domésticos. Todos os animais resgatados são encaminhados para clínica veterinárias.




Projeto Caminhos da Fauna

Como parte desse trabalho foi criado, em 2006, o projeto Caminhos da Fauna, com o objetivo de reduzir o impacto da rodovia sobre os animais silvestres da região. A iniciativa começou através de uma ação voluntária da Concer e representou uma iniciativa pioneira entre as rodovias do Estado do Rio de Janeiro.

O Caminhos da Fauna é executado conjuntamente pela equipe de meio ambiente e inspetores de tráfego da concessionária, contando com o apoio da empresa Céu Aberto, e realiza o monitoramento em toda a extensão da rodovia.

Com isso, foi possível adotar uma série de medidas que reduzem o índice de atropelamento de animais e aumentam o conhecimento sobre a fauna local, tais como sinalização para a conscientização dos usuários, implantação de cercas para a proteção dos animais nos pontos mais críticos e educação ambiental para a população do entorno.



ALÉM DA COLABORAÇÃO COM UM CONJUNTO DE CLÍNICAS VETERINÁRIAS, O PROJETO DESENVOLVE UMA PARCERIA INOVADORA COM O MUSEU NACIONAL, INCENTIVANDO A CIÊNCIA E A CULTURA. ATRAVÉS DELA, A EQUIPE DE RESGATE ENCAMINHA AS CARÇAÇAS DOS ANIMAIS PARA O USO EM PESQUISA CIENTÍFICA E EDUCAÇÃO AMBIENTAL

Além da colaboração com um conjunto de clínicas veterinárias, o projeto desenvolve uma parceria inovadora com o Museu Nacional, incentivando a ciência e a cultura. Através dela, a equipe de resgate encaminha as carcaças dos animais para o uso em pesquisa científica e educação ambiental.

O Caminhos da Fauna mantém parcerias com clínicas veterinárias, para o tratamento de animais feridos, e com o setor do Museu Nacional que pesquisa a fauna silvestre brasileira.

Em 2020, os dados gerados pelo projeto foram usados em um estudo da Oxford Brooke University para um mapeamento mundial de atropelamentos de primatas. No mesmo ano, o Caminhos da Fauna foi um dos temas de exposição e debates do III Congresso Iberoamericano de Biodiversidade e Infraestrutura Viária.



Rota do Saber

Projeto educacional com foco na importância da fauna, flora e preservação das unidades de conservação ambiental existentes em Petrópolis. O projeto já alcançou 695 alunos de 6 escolas municipais, 1 universidade federal e 1 instituto de ensino.

Selo Verde e outros resultados

E consequência de seu compromisso com a sustentabilidade e proteção do meio ambiente, a Concer recebeu, em 2018, a maior certificação ambiental do país: o Selo Verde. O reconhecimento veio após análise da equipe técnica do Programa de Certificação pelo Compromisso com a Gestão Socioambiental Responsável (Procert) do Instituto Chico Mendes (ICMBio).

Abaixo, alguns outros dados que evidenciam o trabalho e os resultados auferidos pelo conjunto do reprogramas ambientais da Concer:

- Foram coletadas 8.048 toneladas de resíduos sólidos ao longo da rodovia apenas no período 2018-2020. Deste total, 1.573,55 toneladas foram encaminhadas para reciclagem por cooperativas próximas à rodovia, promovendo a geração de renda para essas comunidades.
- 46 toneladas de material vegetal recolhido entre 2019 e 2020, como parte da campanha anual da Concer para minimizar o risco de queda de árvores no entorno da rodovia;

- 436 mudas de árvores da Mata Atlântica doadas para a prefeitura de Caxias, INEA, Inmetro e ONGs em 2020. As mudas foram produzidas no Viveiro Florestal, mantido pela concessionária em sua base operacional de Petrópolis (SAU2). Durante a semana do meio ambiente, no ano de 2019, também foram distribuídas mudas para os usuários da rodovia.
- A concessionária iniciou, em 2020, o plantio de mudas de espécies nativas da Mata Atlântica no Vale das Videiras, em Petrópolis, onde será reflorestada uma área de 20 mil m². No ano de 2017, a Concer já havia concluído o reflorestamento de 26,4 hectares no Monumento da Pedra do Elefante.
- 54 atividades educacionais realizadas com diversos públicos, entre usuários da rodovia, funcionários da concessionária, escolas da região e Unidades de Conservação, entre 2018 e 2021.



VIGILANCIA E SEGURANÇA

A Concer realiza a vigilância da BR-040 em tempo integral, por meio do Centro de Controle Operacional (CCO). Através do Centro é possível articular, 24 horas por dia, o monitoramento centralizado das 100 câmeras do circuito fechado de TV (CFTV) às rondas constantes realizadas pelo grupamento de viaturas da Concer, cobrindo assim to-



dos os 180 km de extensão da pista, com capacidade para intervir com precisão e agilidade, em colaboração permanente e de acordo com as diretrizes das forças de segurança.

Nesse sentido, o CCO mantém uma atividade complementar com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), que consiste em:

- Acompanhamento e fornecimento de informações de rotina;
- Colaboração para ações de inteligência em relação ao roubo de cargas e outros crimes.
- Disponibilização de imagens solicitadas para fins de investigação;
- Comunicação às unidades da PRF acerca de acidentes com vítimas – apenas em 2020, a Concer fez 1.073 acionamentos para esse tipo de incidente.

O sistema de monitoramento da Concer e a experiência da equipe envolvida no processo permite que a Polícia Rodoviária Federal atue de forma a mais abrangente possível ao longo de toda a rodovia, evitando a existência de “pontos cegos” ou áreas nas quais a ausência de vigilância incentive ou facilite a prática criminosa.

Como parte desse esforço, é mantida, ainda, uma rede de iluminação convencional em Duque de Caxias e em outros pontos estratégicos da rodovia (acessos, retornos, baias etc).

Convênio ajuda a equipar a PRF

A operação da Concer, por meio da tarifa de pedágio, permitiu a celebração de convênios para financiar a realização de obras, compra de veículos e equipamentos e outras formas de apoio às unidades da Polícia Rodoviária Federal. Como parte desse trabalho, foram adquiridas 10 viaturas policiais que atuam nas mediações da concessão.

REPASSES DO CONVÊNIO 19/2014

PERÍODO	1ª Delegacia	5ª Delegacia	6ª Delegacia	TOTAL ANO
2015	R\$ 146,476.64	R\$ 140,974.16	R\$ 53,800.00	R\$ 341,250.80
2016	R\$ 111,122.72	R\$ 148,111.57	R\$ 228,708.00	R\$ 487,942.29
2017	R\$ 172,583.06	R\$ 149,882.86	R\$ 173,929.56	R\$ 496,395.48
2018	R\$ 193,633.90	R\$ 63,408.08	R\$ 177,710.81	R\$ 434,752.79
2019	R\$ 153,937.09	R\$ 171,637.81	R\$ 228,289.76	R\$ 553,864.66
Total	R\$ 777,753.41	R\$ 674,014.48	R\$ 862,438.13	R\$ 2,314,206.02

Os valores totais repassados ultrapassam os R\$ 2 milhões, conforme detalhado na tabela a seguir, confirmando o compromisso da concessionária com a PRF e a segurança de seus usuários, bem como da população da região como um todo.

Parceria com o Corpo de Bombeiros

A Concer também atua em estreita parceria com as unidades do Corpo de Bombeiros, em especial com o Grupamento de Operações com Produtos Perigosos (GOPP) e o 15º Grupamento de Petrópolis/Três.

Nesse âmbito, além do trabalho conjunto voltado para a prevenção e combate a incêndios, conforme já exposto na seção de Meio Ambiente, a concessionária mantém atualizado o seu Plano de Contingência e Protocolos de Segurança, acionados em circunstâncias envolvendo acidentes com produtos perigosos, consequências de eventos climáticos e/ou geológicos na rodovia, entre outras eventualidades.



COMUNIDADE E AÇÃO SOCIAL

Junto ao forte compromisso social com os moradores e instituições da região na qual atua, manifestados pelas ações de emprego e renda; proteção à saúde e combate à Covid-19; arrecadação de impostos e financiamento de projetos; proteção e educação ambiental; parcerias e convênios para auxiliar e equipar as forças de segurança, a Concer se insere na comunidade a partir de uma série de programas sociais permanentes, tais como:

Campanha um Freio na Fome



Ação social mantida pela Concer desde 2001 que promove anualmente a arrecadação e doação de alimentos não perecíveis a famílias em situação de vulnerabilidade social nas cidades limdeiras à concessão.

A iniciativa soma mais de 300 toneladas de alimentos já distribuídos a milhares de famílias por intermédio de instituições beneficentes. Grande parte das doações é feita pelos próprios funcionários da Concer.

Programa Na Mão Certa

Desde 2007 a Concer é parceira da Childhood Brasil, tendo como objetivo comum a proteção da infância e adolescência. O programa Na Mão Certa visa a conscientização e preparo dos colaboradores da concessionária para combater o abuso e a exploração sexual de crianças e adolescentes.

O programa promoveu o treinamento de 28 inspetores de tráfego da concessão, que, por sua presença na rodovia e nas comunidades do entorno:

- Contribuem, com o apoio da Concer, para a detecção e denúncia de situações de risco envolvendo menores de idade, em colaboração com a PRF;
- Atuam como multiplicadores do conhecimento sobre a proteção da infância.



Como resultado do programa, mais de 400 motoristas já foram abordados em situações suspeitas.

Semana Nacional de Trânsito

Ação social destinada prioritariamente a categoria dos caminhoneiros, com o oferecimento de serviços gratuitos de saúde e orientações sobre segurança no trânsito. Adicionalmente, são dadas informações acerca da prevenção à exploração sexual de crianças e adolescentes. Ao todo, mais de 200 caminhoneiros foram contemplados pela iniciativa.

Apoio à comunidade do Contorno (Petrópolis)

Ação comunitária da Concer destinada às 57 famílias da comunidade do Contorno, região afetada pela abertura de uma cratera (subsidência) em novembro de 2017. As famílias foram mantidas por meio do pagamento de aluguel social e fornecimento de cestas básicas e kits com produtos de higiene pessoal. No total, foram doadas mais de 2 mil cestas básicas e kits. Adicionalmente, foi alugado um imóvel para transferência da escola do bairro para uma localidade segura, evitando uma grande descontinuidade no ensino às crianças da população atingida.



RELATÓRIO DE
IMPACTO SOCIAL

